

1.2 國家標準草案徵求意見

Solicitation of comments for drafts of national standards

擬修訂之國家標準草案

Drafts of national standards to be revised

電機工程

Electrical Engineering

草案編號 Draft Number	草-制 1150203	徵求意見截止日期 Closing Date for Comments	115 年 8 月 5 日
草案名稱 Title of Draft	再生能源應用設備標準的 IEC 驗證系統(IECRE 系統)－專案驗證方案 IEC system for certification to standards relating to equipment for use in renewable energy applications (IECRE system) – Project certification scheme		
適用範圍 Scope	本標準規定專案驗證方案的程序，並參考與安全性、性能、施工及與電力網路互動相關的特定標準及其他技術要求。		
理由 Rationale	既有的 IEC 61400-22 於 2018 年廢止，由 IECRE 符合性評鑑系統取代，考量國際趨勢及我國離岸風電專案驗證發展規劃，藉由調和 IECRE OD-502，以確實銜接國內外相關技術標準與知識，俾利業界發展。		

草案編號 Draft Number	草-制 1150206	徵求意見截止日期 Closing Date for Comments	115 年 8 月 5 日
草案名稱 Title of Draft	家用及類似用途不具內建過電流保護之剩餘電流動作斷路器(RCCB)－第 1 部：一般規則 Residual current operated circuit-breakers without integral overcurrent protection for household and similar uses (RCCB) – Part 1: General rules		
適用範圍 Scope	本標準規定額定工作電壓不超過交流 440 V、額定頻率為 50 Hz、60 Hz 或 50/60 Hz、額定電流不超過 125 A，主要用於防電擊危害保護之家用及類似用途不具內建過電流的剩餘電流動作斷路器(RCCB)之一般要求及試驗。		
理由 Rationale	因應本局執行商品檢驗業務之需，參照相關 IEC 標準調和國家標準，以提升漏電斷路器安全性。		

國家標準

草案編號 Draft Number	草-制 1150207	徵求意見截止日期 Closing Date for Comments	115 年 8 月 5 日
草案名稱 Title of Draft	家用及類似用途具內建過電流保護之剩餘電流動作斷路器(RCBO)－第 1 部：一般規則 Residual current operated circuit-breakers with integral overcurrent protection for household and similar uses (RCBO) – Part 1: General rules		
適用範圍 Scope	本標準規定額定工作電壓不超過交流 440 V、額定頻率為 50 Hz、60 Hz 或 50/60 Hz、額定電流不超過 125 A 且額定短路容量不超過 25,000 A，主要用於防電擊危害保護之家用及類似用途具內建過電流的剩餘電流動作斷路器(RCBO)之一般要求及試驗。		
理由 Rationale	因應本局執行商品檢驗業務之需，參照相關 IEC 標準調和國家標準，以提升漏電斷路器安全性。		

軌道工程

Railway Engineering

草案編號 Draft Number	草-制 1150196	徵求意見截止日期 Closing Date for Comments	115 年 8 月 5 日
草案名稱 Title of Draft	動力裝置－轉向架及運行裝置－轉向架框結構強度試驗 Motive power units – Bogie and running gear – Bogie frame structure strength tests		
適用範圍 Scope	本標準規定轉向架框架在研製階段，應進行的強度評估與試驗方法。 本標準適用於動力轉向架之設計審核與技術查證，確保其構架在預期的營運負載下具有足夠的安全強度。		
理由 Rationale	配合我國軌道建設政策推動，協助交通部鐵道局建立產業檢測驗證制度及推動國產化，制定軌道相關國家標準，提供檢測驗證依據。		

草案編號 Draft Number	草-制 1150197	徵求意見截止日期 Closing Date for Comments	115 年 8 月 5 日
草案名稱 Title of Draft	鐵路應用－煞車－閘瓦固定座與閘瓦固定鍵 Railway applications – Braking – Brake block holder and brake block key		
適用範圍 Scope	本標準適用於安裝在鐵道車輛上煞車裝置之閘瓦固定座(brake block holders)及閘瓦固定鍵(brake block keys)。 由非鐵金屬材料製成之閘瓦固定座及閘瓦固定鍵非屬本標準適用範圍內。 本標準包含對設計及符合性評鑑測試之要求。 本標準中之要求適用安裝於鐵道車輛上的閘瓦固定座及閘瓦固定鍵。		
理由 Rationale	配合我國軌道建設政策推動，協助交通部鐵道局建立產業檢測驗證制度及推動國產化，制定軌道相關國家標準，提供檢測驗證依據。		

草案編號 Draft Number	草-制 1150198	徵求意見截止日期 Closing Date for Comments	115 年 8 月 5 日
草案名稱 Title of Draft	鐵路應用－電磁相容性－第 1 部：一般 Railway applications – Electromagnetic compatibility – Part 1: General		
適用範圍 Scope	本標準第 1 部概述整個系列之結構及內容。 其規定適用於整個標準系列之性能準則。 第 5 節提供有關電磁相容性管理之資訊。 附錄 A 描述影響電磁相容性(EMC)行為之鐵路系統特性。 排除在本標準之外現象包括核電磁脈波、異常操作條件(例：故障條件)及直接雷擊之感應效應。 鐵路系統邊界之發射限值不適用於鐵路系統邊界內有意發射器。 本系標準未涵蓋安全考量。 本標準不考量非電離輻射之生物效應及醫療輔助設備，例：心律調節器。		
理由 Rationale	配合我國軌道建設政策推動，協助交通部鐵道局建立產業檢測驗證制度及推動國產化，制定軌道相關國家標準，提供檢測驗證依據。		

草案編號 Draft Number	草-制 1150199	徵求意見截止日期 Closing Date for Comments	115 年 8 月 5 日
草案名稱 Title of Draft	鐵路應用－電磁相容性－第 2 部：整個鐵路系統對外界之放射 Railway applications – Electromagnetic compatibility – Part 2: Emission of whole railway system to the outside world		
適用範圍 Scope	本標準旨在定義整個鐵路系統之電磁環境包括城市大眾運輸及輕軌系統。本部分描述查證放射之量測法，以及給予最常遭遇場之製圖值。 本標準規定整個鐵路系統對外界放射之限制值。 放射參數參照第 5 節定義特定測量點。假設此等放射存在於，外部電氣化鐵路軌道中心線 10 m，或變電站圍籬 10 m 之垂直平面內所有的點。 此外，鐵路系統之上方或下方區域可能受電磁放射及特定之情況影響需個別考量。 此等特別條款與 IEC 62236-1 之一般條款合併使用。 對現存之鐵路線路，假設符合 IEC 62236-1、IEC 62236-3-2、IEC 62236-4 及 IEC 62236-5 之要求將確保符合標準中給定之放射值。 對新建之鐵路系統，最佳做法係於標準中提供符合給定之放射限值(依 IEC 62236-1 於 EMC 計畫中定義)。		
理由 Rationale	配合我國軌道建設政策推動，協助交通部鐵道局建立產業檢測驗證制度及推動國產化，制定軌道相關國家標準，提供檢測驗證依據。		

草案編號 Draft Number	草-制 1150200	徵求意見截止日期 Closing Date for Comments	115 年 8 月 5 日
草案名稱 Title of Draft	鐵路應用－可靠度、可用度、可維修度及安全性(RAMS)之規範及示範－第 1 部：通用 RAMS 過程 Railway applications – Specification and demonstration of reliability, availability, maintainability and safety (RAMS) – Part 1: Generic RAMS process		
適用範圍 Scope	本標準規定一套以系統生命週期為基礎之通用鐵路 RAMS 管理過程，用以規範鐵路系統及其子系統於全生命週期各階段中，RAMS 要求之訂定、實施、查證與示範方式。 本標準適用於鐵路應用領域，包括但不限於號誌系統、車輛系統及固定設施，涵蓋新系統之建置、既有系統之修改與擴充，以及含軟體之系統、子系統與零組件。 本標準供鐵路責任主管部門及鐵路供應商於規劃、設計、製造、測試、驗收、運轉、維護及除役等生命週期活動中使用，作為 RAMS 管理與示範之依循基礎。		
理由 Rationale	配合我國軌道建設政策推動，協助交通部鐵道局建立產業檢測驗證制度及推動國產化，制定軌道相關國家標準，提供檢測驗證依據。		

草案編號 Draft Number	草-制 1150201	徵求意見截止日期 Closing Date for Comments	115 年 8 月 5 日
草案名稱 Title of Draft	鐵路應用－可靠度、可用度、可維修度及安全性(RAMS)之規範及示範－第 2 部：安全系統方法 Railway applications – Specification and demonstration of reliability, availability, maintainability and safety (RAMS) – Part 2: Systems approach to safety		
適用範圍 Scope	本標準規定鐵路系統於全生命週期中，採用系統化方法進行安全管理之原則、要求與示範方式，包含危害識別、風險分析與評估、風險接受原則、安全要求規範及安全示範等活動。 本標準係建立於 IEC 62278-1 所規定之通用 RAMS 過程架構之上，特別聚焦於安全相關活動之方法及要求，適用於鐵路系統、子系統及設備之新建、修改與擴充。		
理由 Rationale	配合我國軌道建設政策推動，協助交通部鐵道局建立產業檢測驗證制度及推動國產化，制定軌道相關國家標準，提供檢測驗證依據。		

環境保護

Medical Equipments and Appliances

草案編號 Draft Number	草-制 1150205	徵求意見截止日期 Closing Date for Comments	115 年 9 月 5 日
草案名稱 Title of Draft	溫室氣體－第 4 部：CNS 14064-1 應用指南 Greenhouse gases – Part 4: Guidance for the application of ISO 14064-1		
適用範圍 Scope	本標準描述有關組織直接和間接溫室氣體(GHG)排放量的量化和報告的原則、概念及方法。對於在組織層級中應用 CNS 14064-1 進行溫室氣體清單編制、直接排放和間接排放的量化與報告提供指引。		
理由 Rationale	因應 2050 年淨零碳排放，並與國際接軌，建議制定相關國家標準供各界採用。		