

## 機車保養需知

機車是經濟實惠的代步工具，也可以是休閒旅遊的方便載具，所以在日常生活中佔著極重要的角色，對其保養不外乎是每 1000 公里的機油更換，還有其他項目也需定期檢查、更換，概述如下：

### 一、齒輪油

負責潤滑齒輪箱內齒輪，除了打檔車外，所有搭載 CVT 自動變速系統的車型都需更換齒輪油，太久沒更換會造成齒輪損壞，嚴重齒輪會咬死，車輛將無法行駛，其更換里程每 3000 公里一次。



### 二、空氣濾芯

負責過濾空氣中雜質，每 3000 公里做清潔，每 5000 公里定期更換，一般大眾認知「外表看起來沒很髒，清一清就可以繼續使用」，這是非常錯誤的觀念，空氣濾芯內有很多細小的毛細孔，使用一段時間後這些毛細孔會漸漸的被空氣中的雜質塞住，清潔只能做到清除表面大型的髒汙，內部其實沒辦法完全的清潔乾淨，所以不論外觀是否乾淨，每 5000 公里定期做更換的動作。



### 三、機油濾芯

過濾機油中的雜質，若長久沒更換，濾芯會被堵塞，減少機油的流通率，使機車行駛不順和引擎聲變大。

### 四、輪胎

輪胎需每個月或更換機油時定期檢查"胎壓"及"胎紋"，保持穩定的胎壓能延長輪胎的使用壽命，胎紋的深淺攸關抓地力、排水性的表現，低於 0.8mm 或耗損至與排水溝中的磨耗指示線平行時，更換輪胎，不更換的後遺症，遇到沙子和水時，因無法排除，容易造成打滑摔車。



### 五、煞車系統

煞車系統區分"鼓式煞車"及"碟式煞車"，鼓式煞車可依照煞車線上的調整螺絲來判斷是否須做更換。碟式煞車則需用肉眼判斷煞車皮的厚度，煞車碟盤表面可用手指觸摸，若表面起伏過大，代表煞車盤已經過度耗損，建議在更換煞車皮的同時一起更換，另外碟式煞車還須注意煞車油，煞車油是用來推動煞車皮達到煞車效果，使用一陣子後煞車油會逐漸衰退，煞車效果也會漸漸變弱，每半年需至機車行檢查一次。



## 六、電腦噴射系統(此項目只應用在電腦供油的車種)

每 10000 公里需做"節流閥"及"噴油嘴"的清洗，節流閥是噴射電腦用來判讀當下油門開度的機件，當節流閥過度髒汙時電腦會無法判讀正確的數據，會造成行駛不順、汽油消耗加劇或是車輛無法發動。噴油嘴則是負責將汽油噴入汽缸內能達成燃燒的機件，噴油嘴的噴頭相當細小，使用久了會漸漸被汽油內的雜質堵塞造成車輛無法發動。

## 七、火星塞

每 10000 公里更換，使用過久的火星塞會耗弱點火不良，汽油無法完全燃燒。

## 八、前避震器

裡面有避震油和阻尼（彈簧），上面是用防塵套包覆，防塵套破裂及要更換，若不，時間一久會導致漏油。緩衝力不足時，建議更換避震油，若阻尼一起換，避震效果會好些。（通常阻尼不會壞，可斟酌自己經濟狀況決定換否）



## 九、傳動系統

每 5000 公里檢查一次，普利盤、普利珠、皮帶、離合器產生損耗可是會影響耗油量、加速性。皮帶：15000 至 20000 公里檢查，必要時更換，皮帶龜裂就會產生問題，嚴重時起步會頓抖，轉動聲音變大，日久會斷掉。

## 十、電瓶

在正常騎乘使用下，若發現放置隔天或 2 天就無法以電動啟動，或是連續放置 1、2 個月，電瓶鉛板蓄電能力大幅衰弱無法蓄電時，就要更換。



## 十一、鏈條（檔車使用）

正常上下擺動間隙在 25 至 35 mm 之間，太鬆或太緊皆需調整。

## 十二、燈光系統

每次上路前確認車輛大燈、方向燈、煞車燈是否正常，確保行車安全。



以上項目定期檢查，除能提升性能表現、增長車輛使用壽命外，更能確保騎乘安全，你我他都安心。

### \*其他應注意事項：

- （一）無負載時，切勿大催空油，騎乘時儘可能不要長時間劇烈操駕。
- （二）冷車發動時，暖車 2 至 3 分鐘，等引擎怠速回穩後即可。
- （三）機車不必冷車，車輛停妥後即可熄火，原地續動只會讓引擎溫度上升。
- （四）每星期 DIY 固定檢查：輪胎、大燈、方向燈、煞車燈、喇吧、煞車、啟動是否正常、發動後引擎或其他零件是否有異音。

作者：魏睿 魏鵬權