1.4 其他公告

Other public notices

經濟部標準檢驗局 公告

發文日期:中華民國 101 年 6 月 13 日

發文字號:經標一字第 10110007380 號

主 旨:勘誤 CNS 15536「下水道用球狀石墨鑄鐵框蓋」國家標準等共 4 種。

依據:依國家標準制定辦法第15條規定辦理。

公告事項:勘誤國家標準共4種(如目錄及勘誤表)。

局長 陳介山

勘誤國家標準目錄

Contents of corrigendum national standards

標準總號 CNS Number	類 號 Category Number	標 準 名 稱 Title of Standard	
15536	A2302	下水道用球狀石墨鐵框蓋	
7778	B4046	送風機	
13008	Z7217	熔接用不銹鋼棒及鋼線	
15017	S1242	兒童用高腳椅	

ICS 77.140.01

中華民國國家標準

下水道用球狀石墨鑄鐵框蓋

總號 15536

類號 A 2 3 0 2

勘誤表(1)

101年6月 日

			101年6月 日	
頁次	位置	原文	更正	
9	6.4	框蓋由 <u>鉸扣</u> 等連接框座與面蓋,須 能耐車輛衝擊不跳脫。人孔及陰井 適用面蓋須以專用工具開啟。面蓋 開閉操作時,具有 <u>鉸接</u> 以防止脫 落,面蓋具有進行 360°轉向及 180° 垂直開啟功能。	框蓋由連結扣件連接框座與面蓋,須能耐車輛衝擊不跳脫。人孔及陰井適用面蓋須以專用工具開啟。面蓋開閉操作時,具有連接以防止脫落,面蓋具有進行 360°轉向及 180°垂直開啟功能。	
11	圖 5	針盤量規 試驗載車 — 戲重板 電磁座 中面蓋 網質平台	別長計 試驗軟重 <u>載重板</u>	
11	8.5.2	框蓋 <u>鉸扣</u> 連接試驗及防脫落試驗 以目視法檢查,面蓋與框座須以 <u>鉸</u> 担連接,將面蓋進行 360°轉向及 180°垂直開啟時不得脫落。若需進 行車輛衝擊試驗,其試驗法由買賣 雙方協議。	框蓋連結扣件連接試驗及防脫落試驗 以目視法檢查,面蓋與框座須以連 結扣件連接,將面蓋進行360°轉向 及180°垂直開啟時不得脫落。若需 進行車輛衝擊試驗,其試驗法由買 賣雙方協議。	
12	8.6.2.2(a)	面蓋之耐揚壓載重試驗如圖 7 所示,將面蓋上下倒置以 <u>較扣</u> 及卡榫2 點支承配置於試驗機工作盤平台架上,面蓋背面中央之補強肋部分數鋪6 mm 厚之良質橡膠板,其上部再放置鋼質載重板(L:200 mm、W:200 mm、T:50 mm),在垂直方向施加試驗載重,於5分鐘之內等速加載完成須完整無破壞。	面蓋之耐揚壓載重試驗如圖 7 所示,將面蓋上下倒置以連結担件及卡榫2點支承配置於試驗機工作盤平台架上,面蓋背面中央之補強肋部分敷鋪6 mm厚之良質橡膠板,其上部再放置鋼質載重板(L:200 mm、W:200 mm、T:50 mm),在垂直方向施加試驗載重,於5分鐘之內等速加載完成須完整無破壞。	

(共2頁)

公布日期 經濟部標準檢驗局印行 修訂公布日期 101年1月31日

印行年月 101 年 6 月

頁次	位置	原文	更正
13	₩ 7	歌重板 鼓扣 平台架 面蓋 本標度 標度 標度 標度 標度 標度 表面 表面 表面 表面 表面 表面 表面 表面 表面 表面	献重板 試驗載重 連結扣件 平台架 面蓋
13	8.6.2.2(b)	面蓋上浮高度試驗如圖 8 所示,以支座鋼板(L:500 mm、W:200 mm、T:50 mm) 2 片重疊,置於面蓋背面做為試體支座。面蓋之 <u>鉸扣</u> 及卡榫 2 點經確認支撐於框座後,使用游標卡尺量測 <u>鉸扣</u> 及上浮卡榫 2 點之面蓋底面與框座頂面之高度差(上浮高度),其兩點平均值須符合表 8 之規定。	面蓋上浮高度試驗如圖 8 所示,以支座鋼板(L:500 mm、W:200 mm、T:50 mm) 2 片重疊,置於面蓋背面做為試體支座。面蓋之連結扣件及卡榫 2 點經確認支撐於框座後,使用游標卡尺量測連結扣件及上浮卡榫 2 點之面蓋底面與框座頂面之高度差(上浮高度),其兩點平均值須符合表 8 之規定。
. 13	圖 8	上浮高度 上浮高度 支座網片 2 片 <u>較</u> 担	上浮高度 上浮高度 支座鋼片 2 片 連結扣件
14	圖 9	一大棒 上浮高度	上浮高度 「一下榫 上浮高度 「一下棟 「一下車」 「一下車車」 「一下車車」 「一下車車」 「一下車車」 「一下車車」 「一下車車」 「一下車車」 「一下車車車車車車車車車車車車車車車車車車車車車車車車車車車車車車車車車車車車

-1-

ICS 91.140.20

中華民國國家標準 CNS

送風機

總號 7 7 7 8 類號 B 4 0 4 6

勘誤表(1)

101年6月 日

頁次	位置	原文	更正
3	4.4	高速回轉體之回轉試驗:測試翼輪迴轉速超過25 m/see時,必須符合我國勞工安全衛生法令之規定,因此應先查明各項安全措施是否妥善後才進行試驗。	高速回轉體之回轉試驗:測試翼輪 迴轉速超過25 m/sec時,必須符合我 國勞工安全衛生法令之規定,因此 應先查明各項安全措施是否妥善後 才進行試驗。

(共1頁)

公 市 日 期 **經濟部標準檢驗局印行** [修訂公布日期 70 年 8 月 20 日] **經濟部標準檢驗局印行** [修訂公布日期 98 年 5 月 22 日

印行年月 101 年 6 月

ICS 25.160.20

-1-

中華民國國家標準 CNS

熔接用不銹鋼棒及鋼線

總號 13008

類號 Z7217

勘誤表(1)

101年6月

位置	原文		
÷	種類	С	Si
	Y 308	0.08 以下	0.65 以下
表 2	Y 308 L ⁽¹⁾	0.030 以下	<u>0.065</u> 以下
	Y 308	0.12 以下	0.65 以下
	Y 309 L ⁽¹⁾	0.030 以下	<u>0.065</u> 以下
	·	種類 Y 308 Y 308 L ⁽¹⁾ Y 308	種類 C Y 308 0.08 以下 Y 308 L ⁽¹⁾ 0.030 以下 Y 308 0.12 以下 Y 308 0.12 以下

種類	С	Si		
Y 308	0.08 以下	0.65 以下		
Y 308 L ⁽¹⁾	0.030 以下	<u>0.65</u> 以下		
Y 308	0.12 以下	0.65 以下		
Y 309 L ⁽¹⁾	0.030 以下	<u>0.65</u> 以下		

(共1頁)

公 布 日 期 經濟部標準檢驗局印行 修訂公布日期 81年6月20日 經濟部標準檢驗局印行

印行年月 101 年 6 月

-1-

ICS 97.140 中華民國國家標準

兒童用高腳椅

總號 15017 類號 S 1 2 4 2

勘誤表(1)

101年6月

	勘誤表(1)		101年6月 日
頁次	位置	原文	更正
		錘臂,Ø38冷拉無縫鋼管	錘臂,Ø38冷拉無縫鋼管
4	圖 2	厚度 1.6	厚度 1.6
		質量(20±0.2)kg	質量(<u>2</u> ±0.2)kg

(共1頁)

公 布 日 期 95年7月10日 修訂公布日年 月 期 經濟部標準檢驗局印行

印行年月 101 年 6 月

更正啓事

本局出版之標準公報 101 年第 5 期第 5 頁中, CNS 15447 (草-修 1010159)「感熱紙」之徵求意見截止日期應爲 101 年 5 月 9 日,前誤植爲 101 年 6 月 29 日,特此更正。惟該標準草案尚未審查完畢,本局將於 7 月 3 日再次召開紙業第 4 次國家標準技術委員會審查,如有相關修正意見,敬請於 7 月 2 日前惠提意見。