



# 推動電子商務/資料交換標準 -航港資訊推動現況及成果

運輸組

中華民國 100 年 11 月 14 日



# 報告內容

- 壹、航港電子商務/資料交換標準推動現況
- 貳、航港資訊系統MTNet發展現況
- 參、配合「優質經貿網絡計畫」及航港  
體制組織改造執行現況
- 肆、結語



# 壹、航港電子商務/資料交換標準 推動現況



## 一、MTNet完成與20個單位電子資料交換

- 以XML訊息及Web Services機制與基港局、中港局、高港局、花港局、蘇澳港分局、台北港分局、經濟部和平工業港、經濟部麥寮工業港、衛生署疾病管制局、NCC、中國驗船中心、環保署、漁業署(漁管系統)、關稅總局(海攬業公司資料, 含經營航線)等資料交換；
- 以XML訊息與資策會電子發票中心、研考會e政府服務平台、經濟部商工行政服務入口網等資料交換；
- 以FXML訊息與財金資訊公司進行港埠電子支付交易，與臺灣銀行經由e-mail /FTP交換批次轉帳(ACH)訊息；
- 以SFTP及Web Services機制與監察院(財產申報系統)資料交換(船舶所有人資訊)。



## 二、IMO(國際海事組織) FAL Form 導入

1. 交通部97年度完成IMO FAL Form (航港便捷化表單訊息)之危險品格式申報系統上線，介接船舶進出港系統，自動帶出資料，提升業者申辦效率。
2. 98年完成建置船員表單訊息申報系統。
3. 99年完成建置旅客表單訊息申報系統。
4. 100年底將完成危險品(毒化物部分)申報資料介接傳送給環保署。



## 貳、航港資訊系統MTNet發展現況



# 一、MTNet應用推廣現況

- 航運業申辦家數及人數由95年1月320家、800人成長迄100年10底為6,773家(成長逾20倍)、11,549人。
- MTNet每月使用各應用系統人次，由95年12月之14,000人次成長至100年10月逾97,800人次(成長6.9倍)，推廣成效良好。
- 100年上半年對使用者調查，有效問卷分別為672份，航運業者93.2%對MTNet整體感覺滿意。



## 二、航政監理流程改造系統

### □ 航政監理流程改造系統資料交換整合

1. 完成船舶進出港(96.5.31全面上線)、船舶管理(97.1.14上線)、海技人員管理(98.3.2上線)、航運業管理(98.2.16上線)等系統之流程改造。
2. 98年底完成上述4系統重複之資料交換機制整併及資料庫整合。



### □ 完成兩岸直航統計資訊系統

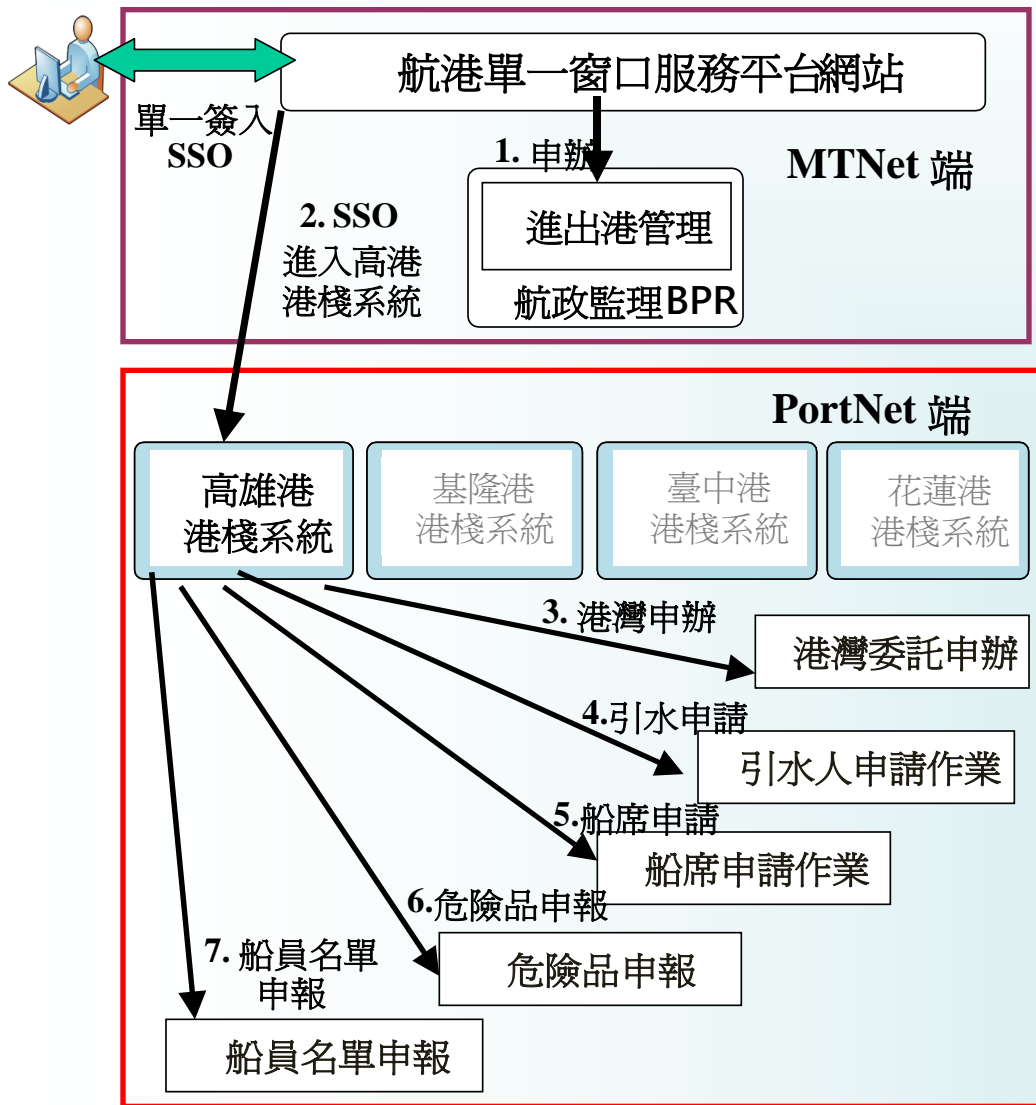
1. 97年底配合兩岸海運直航政策，開發完成兩岸直航統計資訊系統，提供各項統計資料。
2. 包含海西地區與我國港口間之運量及貨櫃/貨物量統計表。
3. 未來擬提供ECFA兩岸談判議題所需之資料統計分析。



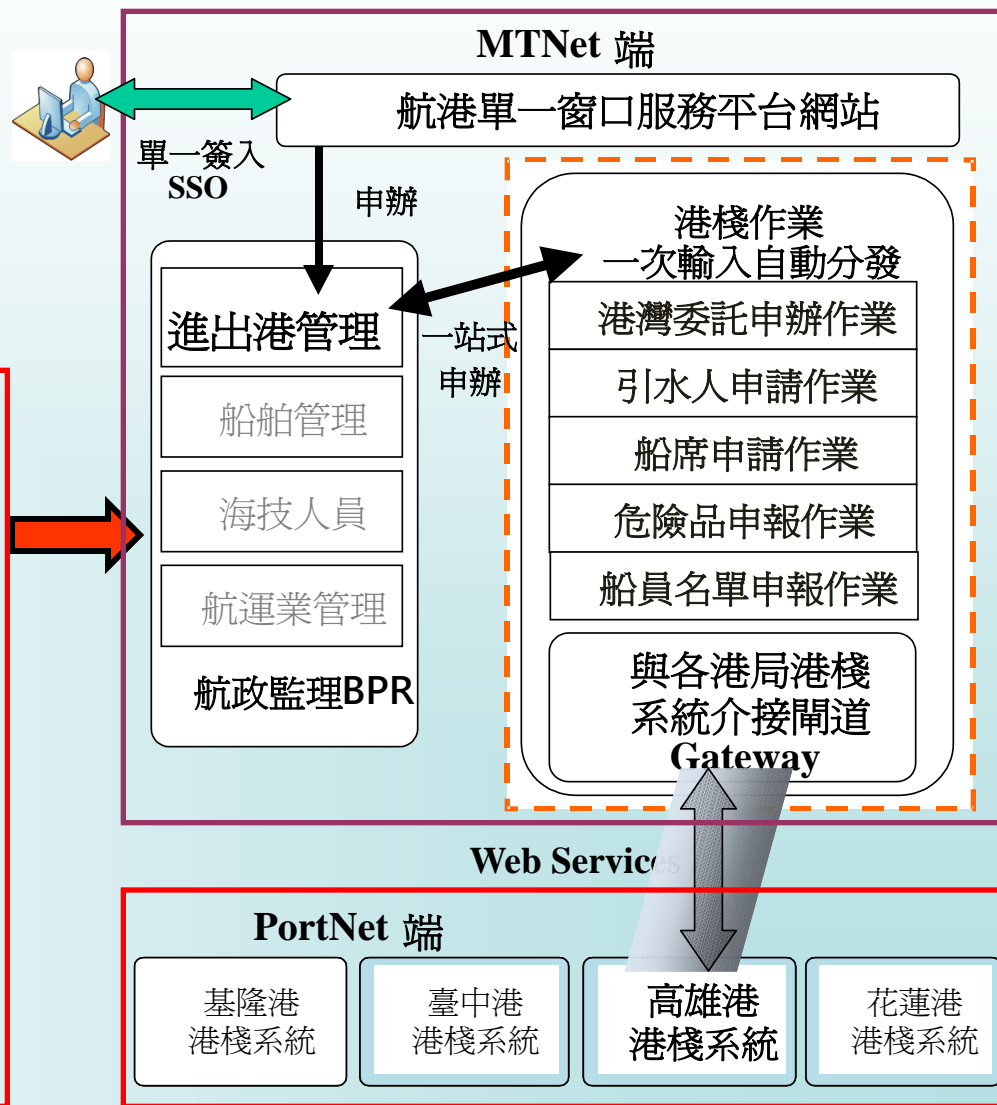


# 三、航政監理港棧作業一次輸入自動分發系統

## 航政監理暨港棧作業現況流程示意圖



## 一次輸入自動分發流程示意圖





### 三、航政監理港棧作業一次輸入自動分發系統(續)

1. 97年底完成「四港港灣棧埠作業流程整合規劃」，規劃航政進港預報申請，同時進行港灣委託、引水申請及船席調派申請。
2. 99年度完成「航政監理港棧作業一次輸入自動分發系統建置」，於99.12.22上線，改善下列流程：
  - (1)簡化申辦流程，業者完成進港預報簽證申辦後，不需等候3~10分鐘，可一站式(One-Stop)進行港灣及其他申辦。每年可節省業者申辦時間逾7,455小時。
  - (2)提供一次輸入自動分發服務，解決業者切換進入各項申辦網站及資料重複輸入之問題。
  - (3)主動通知以免除業者輸入各項申辦後，需自行上網查詢審核結果之困擾。



## 四、港埠金流服務(XML)

### □港埠金流服務內容

- 目標：計費單無紙化(含港灣費用、棧埠費用、貨櫃費用、裝卸費用、租金費用、CY費用、車機費用等) =>繳費無紙化=>發票無紙化=>節能減碳。
- 航運業者出納(或會計)人員繳費免除舟車勞頓及風吹日曬之苦。
- 提昇業者營運效率，繳費資料下載可與業者會計帳系統整合。
- 可選擇即時轉帳繳費(單筆金額限制200萬元)或ACH批次轉帳(無單筆轉帳繳費金額限制)。
- 可預約批次轉帳日，避免遺忘繳款。

### □港埠金流服務成效

- 港埠電子支付暨電子發票系統基隆、臺中、高雄、花蓮、蘇澳、台北港、安平港皆已上線，迄100年10月底使用業者計115家。
- 94年1月迄100年10月底累計電子繳費金額144.91億元，開立電子發票金額92.32億元。



## 五、門哨控管自動化及科技管制面推動成果

❖ **政策目標：**「各港標準一致、資訊共通分享、人車貨皆適用」

❖ **推動策略：**

1. 衡酌預算、執行能力、及實務運作需要，採分期分區方式推動。
2. 整合各港一致性作業規定，統合成一套標準通用之SOP。

❖ **推動成果：**

1. 96年完成「港區通行證通用管理系統規劃報告」，97年底完成港區通行證通用管理系統建置，98年進行教育訓練。
2. 99.3.15本部基隆港務局、臺中港務局、高雄港務局、花蓮港務局於共同公告「商港通行證申請及使用須知」，99.4.1正式上線。提供業者一港申請各港通用，免除逐港申辦港區通行證之困擾。
3. 99.11.1整合「自由港區專用車隊標誌系統」上線。
4. 99年12月底台北港、臺中港及高雄港合計採購25,000張貨櫃車司機RFID通行證，迄100.8.30已合計核發7,016張。
5. 迄100年10月底各港已累計核發人/車通行證177,110張(含自由港區專用車隊標誌1,128張)。



## 六、達成航港計畫發展願景與目標

### 航港資訊系統整體發展計畫(96~100年)

願景:建構MTNet成為航港運籌整合  
服務平台

完成下列目標：

- 全面提供航港作業進度即時查詢與主動通知服務
- 提供業者港灣棧埠一次輸入自動分發相關系統處理服務
- 航港作業無紙化與便捷化
- 串連國內資訊平台、網網相連資料整合

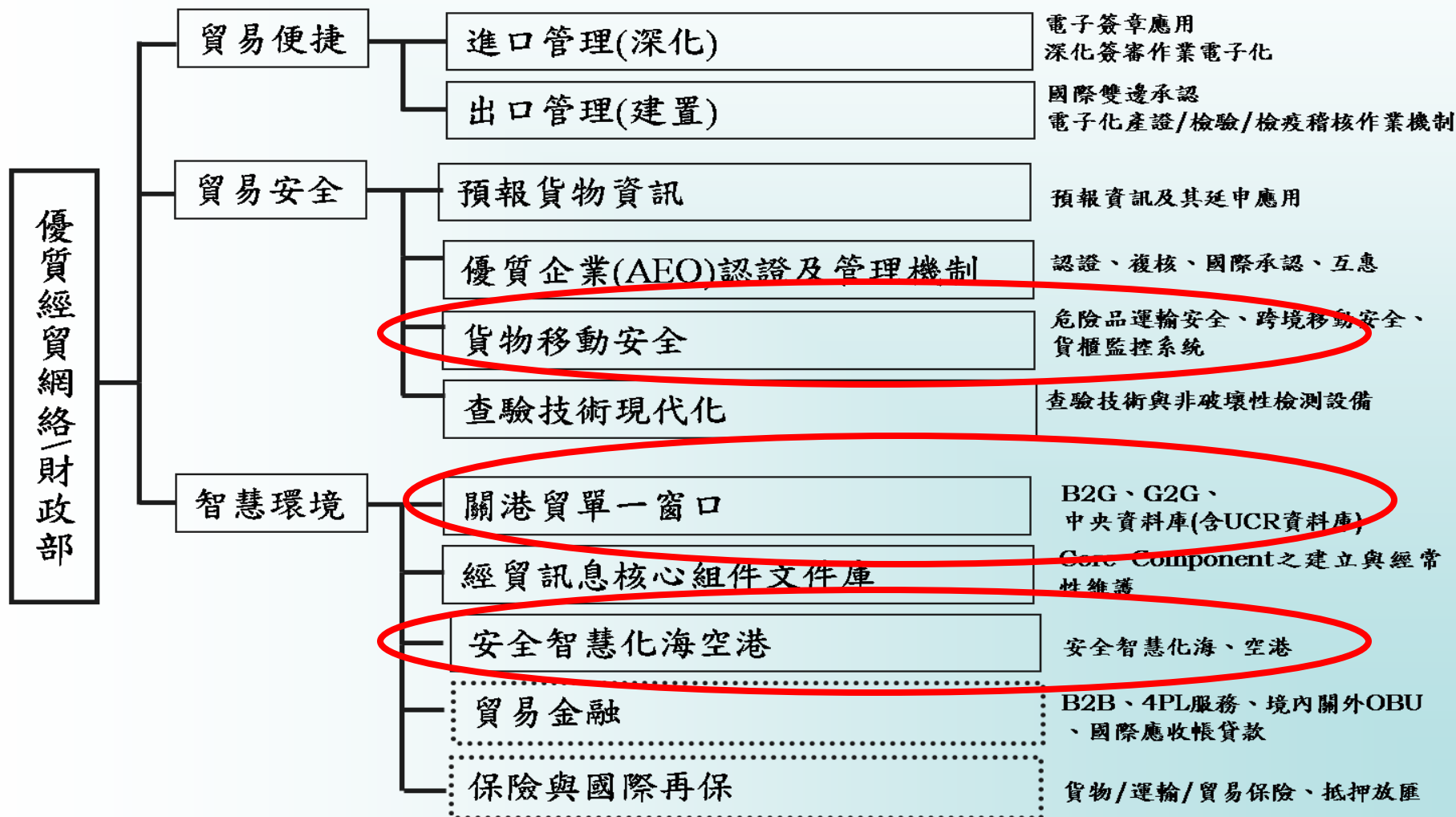


# 參、配合「優質經貿網絡計畫」及航港 體制組織改造執行現況



# 一、配合財政部負責之「優質經貿網絡」上位計畫

交通部負責「安全智慧化海空港子計畫」，另配合執行「貨物移動安全子計畫」及「關港貿單一窗口子計畫」





## 一、配合財政部負責之「優質經貿網絡」上位計畫(續)

- 「關港貿單一窗口」將於建置完成後提供交通部 MTNet 相關資訊，包含海運出口/進口貨物放行通知、進口/出口貨物艙單等，MTNet 提供船舶進/出港預報時間、實際進港時間等給「關港貿單一窗口」，交通部將配合關稅總局進度，進行相關系統修正及測試。

註：關稅總局「關港貿單一窗口及預報貨物資訊建置委外服務招標案」原預定100.6.8進行資格標審查，決標後18個月完成系統開發建置，惟因故延後辦理。





## 二、配合航港體制組織改造執行現況

- 配合航港體制組織改造，政企分離，分別成立航港局及臺灣港務公司。MTNet今(100)年底將完成各應用系統作業流程及程式/報表修正及測試工作。
- 包含MTNet入口網、商港服務費系統、航政監理系統、港區通行證通用管理系統、港口國管制系統、港埠電子支付暨電子發票系統、危險品申報系統等。
- 港埠電子支付暨電子發票系統、危險品申報系統將移轉給港務公司負責，其餘MTNet系統移轉給航港局負責。



## 肆、結語

- ✦ 「航港資訊系統整體發展計畫(96-100年)」於100年底將完成整合航港所需各項作業平台，並與國內資訊平台介接合作，全面提升航港作業效率。
- ✦ 本部MTNet 未來由**航港局**配合財政部推動「優質經貿網絡計畫」，由「關港貿單一窗口」整合關港貿相關資訊平台。
- ✦ 本部正研提未來5年航港資訊發展新計畫--「航港資訊平台維運暨功能提升計畫(101-105年)計畫」，將整合航政、港政、港務資訊，邁向智慧化運籌港，俾「**提供航港 e 化優質服務，奠定智慧港口發展磐石**」。



簡報完畢  
敬請指教

