
關 港 貿 單 一 窗 口 草 案

財政部關稅總局
97年12月1日



內容大綱

- 計畫依據
- 計畫目標
- 我國現行通關架構
- 單一窗口未來架構
- 單一窗口功能
- 單一窗口預定期程
- 預期效益

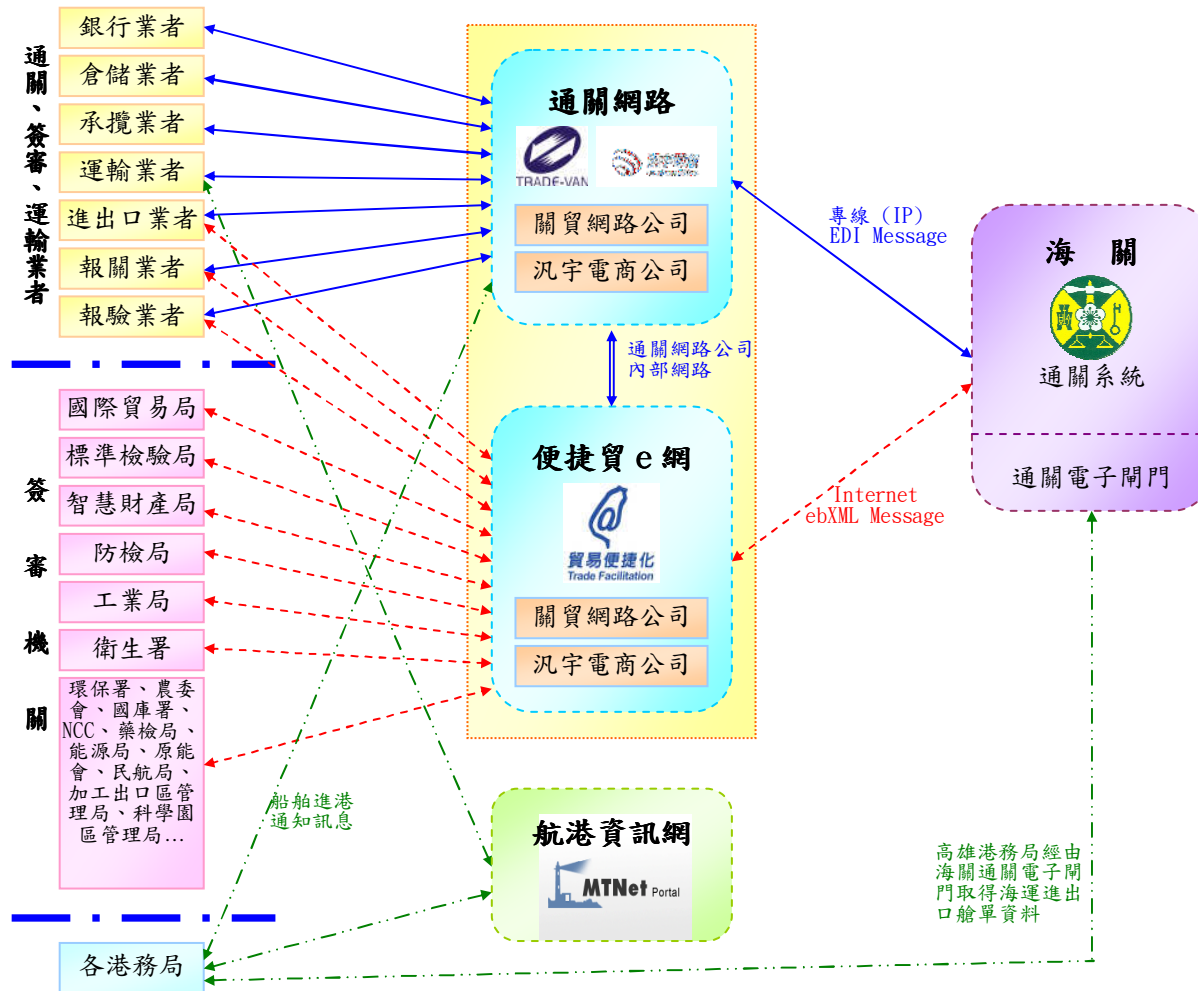
計畫依據

- 行政院經濟建設委員會何主任委員於96年5月29日召開之「建構優質台灣經貿與網絡」策略會議裁示。
- 行政院經濟建設委員會96年12月20日資訊長(CIO)辦公室96年度第二次會議由財政部成立規劃及推動小組。
- 財政部97年3月4日「研商進出口管理單一窗口事宜」會議決議由關稅總局就我國貿易相關資訊系統架構下，規劃有關介接事宜。
- 行政院經濟建設委員會97年9月12日「優質經貿網絡計畫綱要(草案)」報院協調會會議。
- 行政院經濟建設委員會97年11月18日「優質經貿網絡計畫綱要(草案)」報院協調會會議。

計畫目標

- 建置關港貿單一窗口：符合UN/CEFACT第33號建議文件。
- 整合關港貿資訊系統：建立簽審及航政機關與「關港貿單一窗口中央資料庫」直接介接之作業機制。
- 調和關港貿資料訊息：依據UN/CEFACT第34號建議文件「單一窗口資訊整合與標準化之準則及建議」模式。
- 建立系統介接平台：提供電子資料交換開放介面、訊息格式轉換、解析及分派服務。
- 推動國際接軌計畫：透過「關港貿單一窗口」與國外單一窗口介接連結，便於未來跨國資料交換作業。

現行通關架構圖



關港貿單一窗口功能



關港貿單一窗口預定期程（一）

- 98年度：成立「關港貿單一窗口工作圈」，蒐集、分析單一窗口各項業務需求，及研擬委外規劃(專案管理)案之廠商建議書徵求文件。
- 99年度：辦理委外規劃(專案管理)案招標作業，研議整體架構與業務整合方案，及研擬委外建置(維運)案之廠商建議書徵求文件。
- 99年度：通關及簽審電子交換資料將依WCO資料模型第三版資料項目予以調和，配合WCO訊息建置指引將於2009年年底發布，我國將於99年底完成「進口報單」、「出口報單」、「進口艙單」、「出口艙單」資料調和及訊息建置指引。

關港貿單一窗口預定期程（二）

- 100年度：辦理委外建置(維運)案招標作業，辦理系統設計與建置。
- 101年度：賡續單一窗口系統設計與建置，辦理系統維運與推廣，辦理對外說明會及上線輔導

關港貿單一窗口預定期程(續)

工作項目	開始時間	完成時間	98年				99年				100年				101年			
			第1季	第2季	第3季	第4季	第1季	第2季	第3季	第4季	第1季	第2季	第3季	第4季	第1季	第2季	第3季	第4季
			1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12
全案時程(4年)	98.01.01	101.12.31	[Gantt bar from 98.01.01 to 101.12.31]															
內部規劃階段(13個月)	98.01.01	99.01.31	[Gantt bar from 98.01.01 to 99.01.31]															
資料蒐集(9m)	98.01.01	98.09.30	[Gantt bar from 98.01.01 to 98.09.30]															
需求分析及規格研擬(5m)	98.09.01	99.01.31			[Gantt bar from 98.09.01 to 99.01.31]													
委外規劃階段(35個月)	99.02.01	101.12.31					[Gantt bar from 99.02.01 to 101.12.31]											
委外規劃招標(4m)	99.02.01	99.05.31				[Gantt bar from 99.02.01 to 99.05.31]												
需求規劃與方案研擬(7m)	99.06.01	99.12.31					[Gantt bar from 99.06.01 to 99.12.31]											
建置案規格研擬(3m)	99.12.01	100.02.28							[Gantt bar from 99.12.01 to 100.02.28]									
建置案專案管理(22m)	100.03.01	101.12.31								[Gantt bar from 100.03.01 to 101.12.31]								
委外建置階段(22個月)	100.03.01	101.12.31								[Gantt bar from 100.03.01 to 101.12.31]								
委外建置招標(4m)	100.03.01	100.06.30							[Gantt bar from 100.03.01 to 100.06.30]									
系統建置(16m)	100.07.01	101.10.31									[Gantt bar from 100.07.01 to 101.10.31]							
先期G2G介接(6m)	100.07.01	100.12.31										[Gantt bar from 100.07.01 to 100.12.31]						
教育訓練及宣導(15m)	100.10.01	101.12.31											[Gantt bar from 100.10.01 to 101.12.31]					
驗收(2m)	101.11.01	101.12.31															[Gantt bar from 101.11.01 to 101.12.31]	
維運推廣階段(3年2個月)	101.11.01	104.12.31															[Gantt bar from 101.11.01 to 104.12.31]	
上線(4m)	101.11.01	102.03.31															[Gantt bar from 101.11.01 to 102.03.31]	
維運與推廣(3年)	102.01.01	104.12.31															[Gantt bar from 102.01.01 to 104.12.31]	

預期效益(一)

- 整合及介接各項經貿、關務與航港相關業務與服務項目，並以業務需求之服務為導向，建構便捷、優質之經貿服務單一窗口作業環境，提供業者一站式之便捷透明化服務。
- 依據WCO Data Model 3.0版為資料調和之基礎，從業務面重新審視無障礙經貿通關服務環境之作業需求，完成關、港、貿資料訊息之調和作業，增進政府與經貿業者及政府與政府間之資料交換效率。
- 相關機關與單一窗口直接連線介接，節省政府資料傳輸費用；建立中央資料庫統合管理經貿資料，並運用各種經貿資訊進行風險管理，降低業者人力與時間成本。

預期效益(二)

- 藉由導入關港貿單一窗口促使各連線機關重新自我檢視各項申辦流程，深化通關簽審資訊作業，並設法運用政府間分享之資料達成更有效率之貿易及風險管理，大力縮短廣義通關時間、降低貿易成本、提升國際競爭力。
- 建置對外連線介面(含跨國)，公開連線規格，以供企業及跨國傳輸使用或開發特殊應用。

END