

# Panasonic 高層 力挺特斯拉

來源：[聯合新聞網](#)

(提供：中央社)

日期：2014/05/21

報導：中央社／撰文

「華爾街日報」(WSJ)報導，Panasonic 公司高層試圖減輕投資人對參與特斯拉汽車公司 50 億美元工廠的疑慮，表示任何投資決定都將按部就班，符合市場需求。

Panasonic 公司 (Panasonic Corp.) 本月稍早宣布，已簽署意向書參與特斯拉汽車公司 (Tesla Motors Inc.) 口中的「超大工廠」(gigafactory) 建設，在美國裝配汽車電池，但 Panasonic 卻未透露打算投資多少。

在今天舉辦的 6 小時投資人關係活動上，分析師詢問高層 Panasonic 要怎麼確保投資報酬，以及若特斯拉電動車需求不如原本預期，Panasonic 是否有備用計畫。

在 Panasonic 已於日本境內工廠擴產電池的情況下，關鍵疑慮之一在於若投資這座美國工廠，Panasonic 會不會面臨產能過剩？

掌管 Panasonic 汽車部門的伊藤好生表示：「我們將確保投資是按部就班實行且符合需求。」他提到：「即使我們真的投資(特斯拉工廠)，要素之一將是我們將怎麼劃分我們的角色和投資。」

Panasonic 高層也強調其鋰離子電池事業，不單單取決於特斯拉未來會賣多少輛電動車。他們說，除了特斯拉，日本國內外其他車廠也已對 Panasonic 表達興趣，而且他們的電池也可用於電力儲存系統。

特斯拉執行長馬斯克 (Elon Musk) 先前表示，在這座目標 3 年內投產的新廠中，Panasonic 將是生產電池的唯一電池公司。Panasonic 已簽訂協議在 2017 年底前向特斯拉供應 20 億顆電池。