

加州 6 項電動汽車新法案出爐

來源：[中國儲能網新聞中心](#)

(提供：中國汽車報)

日期：2014/10/11

報導：中國儲能網新聞中心／綜合報導

當地時間 9 月 21 日，美國加州州長傑里·布朗簽署了 6 項新法案，以促進電動汽車的普及，其中包括設定銷量目標，為低收入者提供更多優惠等。

■ 幫扶弱勢群體

為鼓勵消費者購買電動汽車，美國聯邦政府及各州政府以退稅方式為電動汽車購買者提供補貼。其中，加州的清潔車輛退稅項目於 2010 年啟動，至今已經有 7.5 萬輛純電動汽車及插電式混合動力車車主受益。不過，有批評者認為，鑑於電動汽車車主的平均年收入超過 10 萬美元，退稅項目的主要受益者是富人，不公平。信用評級公司 Experian 年初發布的一份報告也稱，與燃油車和混合動力車車主相比，電動汽車車主更年輕，更富裕，1/5 以上的電動汽車車主年收入超過 17.5 萬美元。

為了改變這種不公平的現狀，傑里·布朗簽署了由加州參議員凱文·德萊昂提交的“SB 1275 法案”。根據該法案要求，加州空氣資源委員會 (CARB) 將出台相關措施，以保證低收入群體也能購買電動汽車。目前在加州，消費者購買電動汽車能以退稅方式獲得 2500 美元的補貼。加州空氣資源委員會計劃修改加州的退稅方案，為有意購買電動汽車的低收入者提供更多優惠。例如，如果低收入者想處理掉自己的舊車，轉而購買一輛新的電動汽車，那麼除了現有的 2500 美元外，還可以額外得到 1500 美元的補貼。相關部門還將在低收入社區提供電動汽車共享項目，並安裝充電樁。“SB 1275 法案”提出《加州充電倡議》，並設立了以下目標：到 2023 年 1 月 1 日，加州將推動 100 萬輛零排放汽車 (ZEV) 和接近零排放汽車 (NZEV) 上路；使零排放汽車和接近零排放汽車能夠在市場站穩腳跟，成為主流選擇；增加弱勢群體、中低收入群體對於零排放汽車和接近零排放汽車的購買量；增強零排放汽車和接近零排放汽車在弱勢群體中的地位。“應對氣候變化和空氣污染的政策必須在加州所有社區都得到體現，清潔

車輛退稅項目必須進入加州每一個社區，無論貧富。”凱文·德·萊昂表示，“我們希望所有人都可以負擔得起電動汽車，而不僅僅是富裕人群。”目前在全美上路的電動汽車中，40%來自於加州。加州政府新聞辦公室發布的統計數據顯示，截至今年9月初，加州的電動汽車累計銷量已經超過10萬輛。

■增加非財政激勵

對於電動汽車來說，充電基礎設施不可或缺，加州當然沒忘了這一點。“AB 2565 法案”要求商用及民用住宅區業主允許租戶安裝充電樁。“AB 2565 法案對於增設充電樁非常重要，旨在解決出租房充電樁安裝難的問題。”充電設備供應商 Charge-Point 公司首席技術官裡哈爾德·洛文塔爾說，“目前在商業辦公樓區域設置充電樁已經不是什麼難題，被廣泛接受，但如果用戶或企業租用的是私人住宅，那麼業主可能並不同意他們安裝充電樁，而40%以上的加州人住的是合租房，這項法案有助於他們安裝充電樁。”

HOV 及 HOT 車道也是加州關注的重點之一。為了鼓勵消費者購買清潔車輛，加州於1999年開始向其發放不同顏色的貼紙，授權其在 HOV 高載客車輛專用車道自由通行，不受乘客人數限制。2012年初，加州開始針對插電式混合動力車發放綠色貼紙，限量4萬張。今年5月初，加州空氣資源委員會宣布，4萬張綠色貼紙已經發完，不再增發。此次，傑里·布朗簽署了由加州眾議員村土艾爾提交的“AB 2013 法案”，同意將綠色貼紙的總量增加到7萬張，而適用於純電動汽車、燃料電池車、壓縮天然氣車及液化石油氣車的白色貼紙依然沒有數量限制。

與 HOV 相比，HOT 車道允許單人車輛通行，但要支付一定費用，包括電動汽車。由加州眾議員埃里克·林德提交的“AB 1721 法案”提議，為電動汽車提供優惠，使其使用 HOT 車道時不用繳納費用或者只繳納一部分費用。這在一定程度上可以激勵消費者使用電動汽車，並可分擔 HOV 車道的壓力，畢竟隨著電動汽車數量的增多，HOV 車道承受的壓力漸重，有時甚至也會出現交通擁堵現象。

此外，由加州參議員埃德·埃爾南德斯提交的“SB 1298 法案”提出，洛杉磯大都會交通局在加州10號及110號州際公路上實施的 HOT 車道試點項目成為永久項目。“AB 2090 法案”則提議，廢除聖地亞哥地區政府協會（SANDAG）及聖克拉拉谷交通局（SCVTA）主管的

HOT 車道的服務水平指標要求，並指示這兩個部門與加州交通局共同探討其他合適的績效考核方式。“由於氣候變化，我們面臨著生死存亡的挑戰。”傑里·布朗說，“現在是採取行動的時候了，地點就在加州。我們還沒有完全準備好，但我們正在加快步伐。”