

# 開電動汽車不必再擔心沒電，歐美率先 採用 ChargePoint 手機應用

來源：[電車匯](#)

(提供：雷鋒網)

日期：2014/08/24

報導：雷鋒網／綜合報導

現在對電動汽車來說，充電是一種冒險，有時連找到一個充電站都是挑戰。想要在不熟悉的地方找到充電站，最常見的方法是使用手機上的定位應用程序。

事實上，歐美國家已經在電動汽車充電設施的位置和服務上開始了頗為大膽的探索，目前也開發出了好幾個應用。不過，最受歡迎的還是由 ChargePoint 充電站網絡提供的應用，它不僅定位充電站點，還會顯示該站的實時狀態：可用、使用中或不可用。然而，目前多數電動車主都使用 PlugShare，部分原因是它還包括私人電站，人們樂意讓電動車主使用他們的家庭充電站。ChargePoint 列出了 3.3 萬個公共充電站，而 PlugShare 顯示了 5 萬個充電站，包括公共的和私人的。

ChargePoint 說它的目標是成為排名第一的應用，這可能是一場艱苦戰，因為大多數電動車用戶發現來自個人站點的實際用戶的提示是最有用的功能之一，因此在這裡，PlugShare 具有很明顯的優勢。但是或許隨著公共充電站成為常態，可能人們會覺得沒必要查看包括私人站點的應用。

## 許多更新

上一代的 Chargepoint 提供了有用的信息，但是感覺很笨拙和粗糙。每次打開應用時需要等待至少 5 秒，它才能“發現”你和你所在地的充電站。當想要做的只是檢查車輛的充電狀態時，這尤其讓人感到沮喪。它感覺像是設計給程序員用的，而不是駕駛員和乘客。新的應用顯著升級了界面，並添加了一些新的功能。

## 第一步-找到可用的充電站

在地圖上看，新的應用會顯示有多少個插頭可供電動車使用。通過中間數字周圍的餅狀圖，可以判斷有多少正在使用中。如果全部是綠色，說明所有的充電器都可使用。如果部分是白色，說明一些被佔用了，而一些可以用。如果全部是白色，說明所有的充電站都被佔用了。

## 第二步-插電

過去啟動充電收費的主要方法是使用 ChargePoint 卡或者俱有 RFID（無線射頻識別）功能的信用卡。新的應用可以通過點擊手機屏幕開啟收費。許多使用公共充電站的電動車主有 Chargepoint 卡，但以後這些將不是必需的。這一升級減少了需要攜帶的充電網絡接入卡的數量。

## 第三步-追蹤電量

一般來說，用戶會想知道到達目的地需要多少電量，而 ChargePoint 是唯一一個提供這項信息的。如今，當汽車正在充電時把充電狀態屏幕設置為默認屏幕，該公司讓這個功能變得更加容易了。使用之前的應用也可以做到這一點，但是需要切換屏幕並等待你的位置和鄰近的充電站這些不相關的信息先加載出來。

## 第四步-斷開並追蹤充電

新的應用可以被設置為向你的手機發送文本信息或電子郵件，通知你充電完成。這也讓人安心，因為可以讓你知悉車輛是否被別人拔了插頭。雖然很少見，但有時確實會發生。

ChargePoint 應用還包括預測性搜索：應用通過最近搜索或附近的目的地可以自動完成搜索。停車場或結構的衛星視圖是為了看到停車場內充電器的準確位置，但是有些充電站可能顯示在建築內，而實際上是在建築旁邊。新的應用非常迅速，加載只需不到 2 秒，即使用蜂窩數據服務時，也可以很快加載。

但是該應用有些功能還是設計得很爛。一是當地圖被放大時，它會把所有站點集群在一起，這讓人很難分辨。另外，它還會自動將最近的站點放大至街道級別，這讓用戶不得不重新縮放地圖進行選擇。最後，當你指定一個最喜歡的站點時，小的愛心標示會疊加到站點上，

這讓人必須放大到非常靠近（或者擁有令人難以置信的靈巧手指）才能選擇站點。

**ChargePoint** 在未來會增加更多實用的功能，比如包括一種讓站點和等待中的駕駛者進行溝通的方法，可以通知他們站點現在可用。在收取充電服務費的站點，新的應用會顯示充電頻率和費用，但不會追蹤實時花費。**ChargePoint** 希望成為充電站移動應用中的王者。目前只有 **Android** 版本的 **ChargePoint**，**iPhone** 版要到今年 8 月底。