

怕背後有車聽不到 歐盟強制電動車發聲

來源：[聯合新聞網](#)

(提供：聯合晚報)

日期：2014/04/03

報導：聯合晚報／彭淮棟／撰文

電動車和油電車行駛幾乎寂靜，被視為無聲卻危險，歐洲議會 2 日表決通過，今後所有電動車和油電車必須加裝「發聲器」，以便盲人和只有局部視力的行人能夠聽到它們靠近，判斷過馬路安不安全。

歐盟執委會原先研擬的辦法，由車廠自行決定他們生產的電動車和油電車要不要安裝發聲器。

但英國籍議員和「導盲犬協會」提出新案，將安裝「汽車聲音警報系統」(AVAS)改為強制，AVAS 發出的聲音要像傳統引擎，以便保護視力有弱點的用路人。

現在的德國全電車 BMWi3，和日本豐田的油電車 Prius，純靠電力行駛時發出的聲音非常小，主張強制安裝發聲器者說，這對盲眼和視力受損的行人非常危險。

歐盟通過這項表決之後，歐洲車廠有五年時間來做到符合規定。歐盟執委會說：「五年過渡期結束之後，所有電動車與油電車都必須強制安裝 AVAS。這項辦法將能提高道路安全，而且無疑將會有助避免道路意外造成的傷害。」

歐盟環境部發言人戴維斯表示：「在未來幾年，非常安靜的電動車可能成為街頭常見的景象，我們必須確保這景象不危及盲人和只有局部視力者的安全。」歐洲議會同時通過，傳統客車、廂型車、巴士、轎車的噪音必須降低 4 分貝，卡車必須降低 4 分貝，總共將能把汽車的噪音分貝降低大約 25%。