

EV 跑得比汽油車遠？日本新型電池蓄電量達鋰電池數倍

來源：華富財經

(提供：精實新聞)

日期：2013/10/08

報導：精實新聞/記者蔡承啓報導

日經新聞 8 日報導，日本大阪大學及京都大學已分別研發出新型電池「多價離子電池」的技術，其蓄電性能將達現行鋰離子電池的數倍，預估將可應用於電動車(EV)、住宅用太陽能發電系統等用途；大阪大及京都大將分別於 10 月 9 日、10 月 8 日於大阪市舉行的電池討論會上發表上述技術。報導指出，多價離子電池的正極使用了氧化物材料、負極使用了鎂/鋁等金屬，故不會像鋰離子電池一樣會發生異常過熱或起火等問題，惟缺點就是僅能進行數次充放電，惟大阪大及京都大藉由改良正極材料、結構，已將其充放電次數擴增至可進行實用化的數十次至一百次的水準。

報導指出，現行的鋰離子電池不管再怎麼進行改良，其蓄電量也只能擴增至現行的 2 倍，故為了實現電動車(EV)充飽一次電所能行駛的距離能超越汽油車的目標，次世代電池的研發正如火如荼的展開，而多價離子電池就被視為是最有潛能的次世代電池產品之一(其他被視為是次世代電池的產品還包含「金屬-空氣電池」或「全固體電池」)。