

# 電動車夯！正極材料廠長園科、立凱電 Q4 轉上櫃

來源：[數位時代](#)

(提供：數位時代)

日期：2013/09/23

報導：數位時代／劉建宏／撰文

隨著美國特斯拉(Tesla)的 Model S 電動車全球熱賣，國內電池關鍵零組件正極材料業者長園科及 F-立凱電也將搶在 11 月中旬掛牌上櫃，二家業者目前在業績與題材效應兼具下，可望為國內電動車產業注入強心針。

長園科主要位處於電動車產業鏈的最上游，開發出的獨家氧化鋰鐵磷正極材料，具有良好的導電率，主要是用來提供給中下游業者做成最重要的電池芯和電池模組。

長園科去年私募引進日本豐田通商株式會社資金，以及旗下豐田汽車的儲能事業群、家用大型儲能及家電儲能等應用，雙方合作項目涵蓋上游到下游，目前長園科營收比重以中國地區為大宗，營收佔比達 6 成，其次為逐步成長的日本地區，占比約在 3 成上下。

另外一家立凱電則是以自有的奈米金屬氧化物共晶體化磷酸鐵鋰專利，推出磷酸鐵鋰電池正極材料，旗下的立凱綠能並成為台灣首家具備電動巴士及充換電站系統營運供應商，目前在台北、新北、桃園、新竹等縣市已有數十部新款電動巴士進行商業運轉中。

據了解，立凱電能股東包括潤泰集團與美國前副總統高爾領軍的綠能基金 KPCB，此外，近三年來，立凱電的磷酸鐵鋰電池正極材料出貨量不斷向上攀升，分別為 540 噸、911 噸及 1,157 噸，年出貨量屢創新高，內部則預期，今年出貨量有機會上看 2 千噸。