

# 張楊乾／共用電動車 高油價時代趨勢

來源：[聯合新聞網](#)

(提供：元氣周報)

日期：2013/08/25

報導：元氣周報／張楊乾（低碳生活部落格主編）

前陣子第一次帶全家去墾丁觀星，為了向公車達人劉克襄老師致敬，我很堅持在旅程中搭乘大眾運輸系統。結果湧向墾丁的車潮，將大街前後團團圍住，讓原本等 15 分鐘就可以上車的低碳想像，變成全家在烈日下罰站一小時的窘境。

有需求就有供給，路上有幾輛已被中港遊客包下的箱型車，看到我們一家老小吊曬在路邊，都主動搖下車窗問我們是否要共乘，只要加收少許費用，就能順路帶我們去下個目的地。

這類台灣本土的汽車共乘制度，雖然有可能吃上違法攬客的罰單，實際上卻對降低運輸的排碳作出貢獻。合法的付費共乘機制其實在台灣也有，像今年七月台北市就有「士林-陽明山」、「石牌-天母」兩段計程車合法共乘路線，每人只要付 30 元，就能搭車快速由捷運站轉往士林與天母，除降低旅客通勤的碳排外，計程車也能減少空車找人客的排碳量。

除了逐步推動計程車共乘外，台灣現有許多共乘網路，如「桃北北基宜共乘網」、「Carpo 共乘網」等，也都能讓私人運具發揮最高旅運效能。然而，如果通勤地點過於冷門，非自己開一台車過去不可，租「共用汽車」或許是另一種可行的作法。

目前世界上最大的共用汽車公司，是今年初剛被艾維士租車公司 (Avis)，以五億美金收購的 Zipcar。目前該公司的全球會員，已超過 76 萬人，有一萬一千多輛車，可供車主上網或以手機 APP，去查最近的共用車停在哪裏，並以「會員卡」感應取車。曾有研究指出，開車族平均一年花 420 小時在找車位，因此每一輛共用汽車的使用，約可減少二十輛車上路，個別車主通勤排碳，與之前相較大約也能減少 50%。

目前在台灣類似共用汽車個案，更進一步與電動車作結合。這個試行地點在日月潭，是由經濟部所推動的電動車分享計畫，如果民眾想要

租賃共用車，可先到日月潭水社碼頭辦理登記，接下來只要持悠遊卡或由租車公司提供的感應卡，以前半小時台幣 99 元、超過半小時每分鐘 8 元的價格，共用電動車環湖。

租車公司為了安全起見，目前電動車只要開離日月潭環湖道路，車內 GPS 就會發出警告，租車公司的行控中心也會電話通知車主。但根據業者表示，到目前為止雖有人把車開到附近鎮上去買伴手禮，但還沒有出現電動車沒電在路上被拖回的紀錄，畢竟 80 公里都足以開到台中了。

至於接下來在日月潭環湖各大停車場，是否能以悠遊卡直接取車使用？租車公司指出目前仍只能在水社碼頭租車，但由於基礎建設都已經就位，何時開放直接讓登記過的悠遊卡在各停車場取車，正在研議之中。

受限於電池的價格，油電車與電動車的價格，與一般汽油車相較，仍然居高不下。因此，若能透過電動車的租賃體系，或是推動電動車的共用租賃制度，或許是很好的切入點。與此同時，養成民眾接受車輛共乘與共用的觀點，也是重點。

如果政府能停止對化石燃料補貼，並進行「環境成本」課稅，或許更多有創意的低碳與清潔運輸系統，將會建立。共用電動車的時代，或許不出五年，台灣民眾就能親身體驗。

歡迎瀏覽低碳生活部落格：<http://lowestc.blogspot.com/>