

日月潭拚低碳觀光 電動車打頭陣

來源：[自由電子報](#)

(提供：自由時報)

日期：2013/08/27

報導：記者黃立翔、曾鴻儒、陳信仁／綜合報導

10月將再推電動環湖公車

沒有汽油味的日月潭該多令人神往？交通部運研所四月在日月潭推出環湖電動車租賃服務，三個月六千人次體驗，十月還將推電動環湖公車，明年更結合纜車、電動車、電動船，持悠遊卡就可海陸空低碳遊。

交通部運研所與日月潭國家風景區管理處合作，四月推出以EV-sharing（電動車共享）為概念的租賃電動車服務，並與豐田汽車合作投入三十五輛綠能環保車（含十九輛電動車及十六輛插電式油電車），持悠遊卡就可隨租隨還，租用方式猶如台北市的Ubike。電動車每次租用前半小時九十九元，之後每分鐘八元，日月潭環湖一小時約三百多元，民眾趨之若鶩，三個月累計六千人次。

運研所組長陳其華說，今年十月將進一步推出三輛電動環湖公車取代目前的柴油公車，明年也將推出日月潭電子旅遊套票，整合纜車、電動車、電動船、電動公車推出，全面推動單一景點低碳觀光。但據觀光局資料，日月潭觀光人數九十二年僅五十三萬，因開放中國觀光客近年人數暴增，去年衝破八百萬，有民眾認為，即使推動電動車租賃，數目與需求量相距甚遠，要解決空污問題，大批遊覽車才是最大問題。

和運租車日月潭電動車體驗館工作人員指出，電動車充滿電力約可行駛六十至八十公里，有續航力不足問題，但遊客對純電力的電動車最有興趣，平均試乘體驗的時間都在半小時至一小時之間，平日出租車輛尚可供應遊客需求，假日則須排隊預約。陳姓遊客指出，雖電動車續航力不足，但繞行環潭公路已綽綽有餘，尤其是啟動與行進間都沒有引擎聲，速度與馬力也都很穩定，日月潭環潭公路並無劇烈起伏爬坡，適合推展。

日管處處長張振乾表示，為加強電動車續航力，除了在水社中興停車場與向山遊客中心都規劃有充電站，未來將規劃增設充電站與電池交換站。