

# 納百川 BMS 安全省成本

來源：[YAHOO奇摩新聞](#)

日期：2013/06/17

(提供：工商時報)

報導：記者張秉鳳／台北

鋰電池系統整合專業廠商－台灣納百川公司自力開發出主動平衡電池管理系統 (BMS) 解決方案，透過高效率、即時監控、管理三合一功能特色，可以讓鋰電池組內數千顆電池中的每一顆都能長期處於最佳化的工作狀態，在可靠、安全並能降低鋰電池組成本效益下，有助於未來電動車大量商品化上路。

全球節能減碳意識高漲下，電動車產業已是 21 世紀運輸產業的主流趨勢；但受限純電動汽車核心的鋰電池模組合有的單電池動輒數千顆，數量龐大，如果沒作好有效的管理，輕則成本居高不下，嚴重者會導致電池過熱而引起火燒車的重大事件。

專家指出，國外電動車電池起火事件頻傳，導致大眾對電動車產生安全疑慮，未來電動車普及化的前提，必須率先提升電池續航力與安全性，而電池管理系統 (BMS) 技術能否適時發揮功用更具關鍵地位。

看好電動車產業帶動 BMS 市場商機，近年來納百川公司深化與美商 Aptima Motors 公司策略合作，陸續開發出動力電池模組、電池平衡管理 BMS 及電能服務體系。納百川公司指出，目前 Aptima Motors 公司電動跑車已在美國掛牌上路，納百川的主動平衡電池管理系統 BMS 也已被採用。

納百川推出主動平衡電池管理系統 (BMS)，是目前電動車 BMS 市場的主流趨勢，優異的功能包括可即時監測電流、電壓、溫度，充放電控管功能，電荷量估算，電池組自動修復與調整，電池故障診斷、通訊功能，檔案管理，散熱功能等，系統設計特色在於主動平衡功能，當鋰電池組中單電池電壓差異達一定程度時，系統自動判定進行充放電均衡動作，讓每一個單電池不論充、放電或閒置時，都能夠維持電荷平衡，長期處於最佳的工作狀態，避免充放電過程中過熱與燒毀，達成安全目的。

納百川公司強調，主動式電池管理系統不但可以提高電池的效能、可靠性和安全性，並能降低系統成本。未來油電混合車與純電動車產業大量問世上路，主動式電池管理系統供應廠商必將扮演重要角色，納百川公司將隨著電動車市場潮流，成為台灣鋰電池產業的後起之秀。