

# 人主電動未來

## BMW i3 德國與美國售價公佈

來源：[u-car車壇新聞](#)

(提供：u-car車壇新聞)

日期：2013/07/22

報導：梁尚倫撰文

BMW 集團於 2013 年 7 月 22 日公佈了旗下首款市售電動車：BMW i3 的正式售價，在自家的德國市場中對其開出了 34,950 歐元起 (約新臺幣 137 萬元) 之基礎售價，並預計於 2013 年 11 月份就會在德國上市販售。除了德國本土，BMW i3 美國市場售價也同步公佈，MSRP 建議售價為 41,350 美元起 (約新臺幣 123.8 萬元)。

臺灣所熟悉的德系豪華車品牌：BMW，早在 2011 年就成立了電動車子品牌「BMW i」，且對外界揭露了「Megacity Vehicle」都會電動車計畫。BMW 當時即預告將推出兩款電動車，分別為都會型小車 BMW i3 以及電動跑車 BMW i8，其中 2013 年問世的 i3 也是 BMW 第 1 款向消費者販售的市售電動車。U-CAR 曾於前些日子前往 BMW 位於德國萊比錫的廠區，對 BMW i3 的生產過程和科技技術進行深入了解，並以相當豐富的專題進行介紹。

### 碳纖維材料大量採用，純電動與增程式 2 種動力選項

BMW i3 大量採用了碳纖維複合材料打造，車重僅有 1,195 公斤，對裝載電動馬達和電池組的電動車而言，已屬極其輕量的車款。BMW 原廠為 i3 帶來了純電動與 Range Extender 混合動力兩種車型動力選擇，在日常使用的情況下，純電動版本 i3 預計擁有 130 公里至 160 公里的行駛距離，ECO Pro+ 節能模式下的最大里程則上看 200 公里。而 Range Extender 插電式混合動力增程版本的 BMW i3，則多了一具發電用的 650c.c. 雙缸引擎，可為 i3 帶來約 100 公里之額外續航力。

### 價格帶貼近 3 Series，終端售價因各國稅率、綠能政策有所差異

德國原廠宣稱，BMW i3 將擁有與 3 Series 相當的售價，讓 i3 與 3-Series 擁有相當的市場定位。而如今正式價格也對這說法進行驗證，BMW 3 Series 房車在德國本土的售價範圍落在 28,900 歐元至 52,000 歐元，其中與 BMW i3 基礎售價較為接近之車型 318d 和 320i (搭載 8 速

Steptronic 變速箱的 318d 開價 35,150 歐元，至於同樣搭載 Steptronic 變速箱的 320i 則開價 35,650 歐元)。除此之外，BMW 也已與各大保險公司溝通，主要保險公司也同意讓量產版 i3 的車主，擁有與 3-Series 車主相當的汽車保險費率。

BMW 可以說是率先將電動車投入全球市場的豪華車廠，除了德國本土外，BMW i3 之美國市場售價也在 7 月 22 日同步公佈，MSRP 建議售價為 41,350 美元起 (約新臺幣 123.8 萬元)，並預計於 2014 年第 2 季在美國上市，價格帶落在美國 3 Series 328i 的 36,850 美元以及 335i 的 43,150 元之間。

美國和德國之所以會在售價上擁有差異，主要是因為各國對環保車款的規範不同所致，其中包括了各種稅率以及各國的綠能補貼。雖然美國售價較德國低，不過 BMW i3 的價格帶卻落在 328i 和 335i 之間，與德國本土的 318d 和 320i 擁有相當明顯之差異，整體產品位階拉高許多。

臺灣市場方面，總代理汎德也將在 2014 年引進 BMW i3，不過由於臺灣的電動車基礎設施尚未完善，因此預計將以 Range Extender 版本的 BMW i3 作為導入對象；雖然原廠尚未公佈 Range Extender 車型的正式售價，不過額外的發動機也勢必會對其成本/售價造成變動。BMW i3 將在 2013 年 7 月 29 日於中國北京、英國倫敦以及美國紐約進行全球同步的發表會。U-CAR 也將持續關注 BMW i3 的相關消息，並在日後為各位帶來更多報導。