IEK：缺關鍵組件， 台灣電動車業 Q1 產值減近 4 成

來源：[財經知識庫](#)

(提供：精實新聞)

日期：2013/05/17

報導：記者鄧寧報導

工研院 IEK ITIS 計畫發布汽機車產業首季產值，在電動車項目方面，受到和泰車（2207）去年國產化的 Camry Hybrid 油電車關鍵零組件全球調配不及影響，首季交車緩慢、影響到整體電動車輛銷售表現，而電動機車銷售也相對平淡，今年 Q1 電動車產業產值僅約 13 億元，較前季驟降 38.8%，較去年同期也下滑 37.8%。

相較於 Q1 受到油電車關鍵零組件調配不及影響銷售，IEK 對 Q2 與全年看法都頗為樂觀，主要是和泰車導入 Camry Hybrid 國產化後，2012 年全年的電動車產值提升到 108.97 億元，較 2011 年的 6.27 億元成長達 16 倍，也表示台灣消費者對油電車市場接受度漸提升。

除此之外，2013 年老舊計程車還享有購買油電車種可獲得 11.5 萬元補助的利多政策，加上新制排放法規開始實施等，大環境對油電車更為友善，預期油電車銷售將因而受惠，IEK 因此預估 Q2 產值將回升至 21.7 億元，全年產值更將達 186 億元，較 2012 年成長 70.7%。

就電動車發展進程來看，雖說純電動車（BEV）仍在開發與示範運行階段，市場一般普遍預期純電動車要到 2020 年甚至之後才會普及，眼前的電動車型仍以油電混合車（HEV）為銷售主力，依據地區不同，如插電式混合動力車（PHEV）在美國也相當受歡迎，台灣廠商接下來若積極投入 PHEV 的開發，則部份重要零組件如電池、馬達、驅控的規格與需求都將有所改變，也可能成為新的產業機會點。

但就產業鏈情況來說，台灣車用電子與零組件、系統廠商雖強，但整車平台卻相當缺乏，裕隆(2201)納智捷近兩年都無新的電動車進程發表，和泰車也僅止於油電車生產，台灣零組件廠商相對較難獲得驗證機會，也因此較難打入國際車廠供應鏈，國內的電動車研發能量仍須產、官、學界一同積極提升。