

電動車跑 30 哩電費僅 1 元

來源：[世界新聞網](#)

日期：101.10.17

報導：記者 陳光立洛杉磯

電動車與一般汽車有何不同？洛杉磯日產（Nissan）經銷商職員 Paul Scott，也是電動車 LEAF 車主之一，從 2002 年投入電動車懷抱後，省去不少汽車保養與燃料的額外開銷。

Paul Scott 聽過周遭友人分享經驗後，購入一輛豐田（Toyota）Rav4 電動休旅車。他說，車屬實驗階段，全美只有 1500 輛，今年再換購較新的 LEAF。相較兩種車款，他說越來越像普通汽車，從裡到外均讓人難以分辨。

談及電動車與一般車差異，他說已多年沒進保養廠換機油或維修，因電動車為電子馬達與電池驅動，無換機油必要，過去十年僅一次回廠是換兩根磨損的避震器。此外，上加油站更沒必要，笑稱已快忘記加油槍怎麼用。

不過，電動車仍須能源，取代加油站的是「家用充電站」，回家第一件事是將插頭插上，翌日電池即充飽上路。所謂充電站，是聯邦獎勵計畫，只要住獨棟屋的電動車主都可申請，通過審核即獲免費安裝，施工人員會安裝一組車用的 240 伏特（Volt）插頭，大幅縮短充電時間，一般從零充到 80% 為 7 小時，比傳統 120 伏特插座的 16 小時快一倍，另還有一種 480 伏特，只需 30 分鐘可充飽電。

續航力一直是電動車門檻，在 Paul Scott 車庫內還有一輛本田（Honda）油電車應付長途旅行。他說，遠行有租車、飛機、火車或巴士等替代方案，以其聖塔蒙尼卡（Santa Monica）到洛杉磯市區的日常通勤，一輛電動車綽綽有餘。況且，電動車 240 伏特與 480 伏特的充電站持續增加，單 240 伏特充電站已有 100 家，2013 年會擴充到 1000 家，讓電動車跑更遠。

這些充電站多數架設於車站、購物中心與行政機關等場所，使用一種名為 Blink 的卡片，與車主信用卡帳號連線，充電價為每小時一元，部分地段每小時兩元。他說，即使每天回家替車充電，其比例也僅佔月電費帳單 20%，電動車 60 哩的電費只要兩元。