

Infiniti 電動車隔空充電 2014 上市

擷取資料來源：聯合晚報

資料放置來源：[IEK 產業情報網](#)

圖片來源：[AutoNet 汽車日報](#)

日期：2012.8.20



電池放在底盤 開到充電板上方即可充電

有充電接頭 方便車主在外充電日產汽車的高級品牌 Infiniti 宣布，將於 2014 年推出無線充電的電動車 LE，車主只要把車子停在車庫內的充電板上方，車子即可充電，省去拉電線接到車身充電的麻煩。Infiniti 是第一家宣布無線充電產品上市時程的車廠。

美國加州圓石灘汽車展登場，Infiniti 展示幾款吸睛產品，包括不必動手就能充電的電動車 LE。由於車主可能在外充電，LE 也有充電接頭。日產的電動車 LEAF 每次充電可行駛 80 英里（約 128 公里），LE 的續航力目前不詳。日產美國業務主管普爾表示，LE 和 LEAF 有 85% 不一樣。

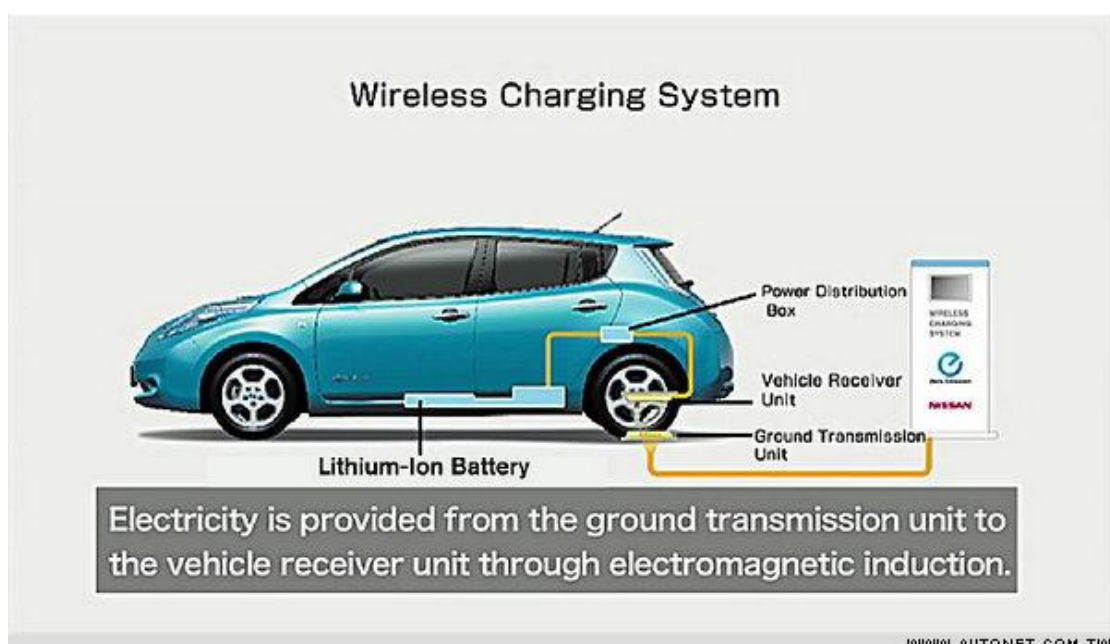
LE 電池放在底盤，車子重心因而下降。普爾指出，採用無線方式充電的 LE 不會有電擊的危險。他並表示，LE 的買主鎖定已有一輛傳統汽車的消費者，甚至可能吸引豐田油電車 Prius 的車主。

Infiniti 也在圓石灘汽車展展示插電式概念跑車 Emerg-e。Infiniti 將設法把 Emerg-e 電池所占空間降到最低，同時把乘客空間盡量擴大。

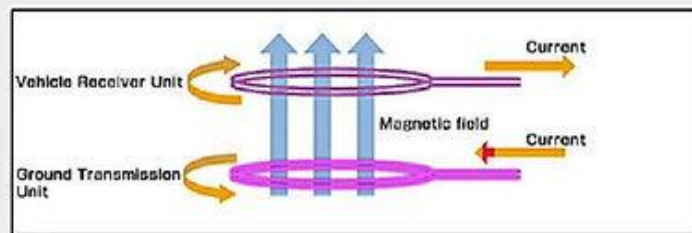
Emerg-e 有兩具馬達，馬力合計 402 匹，只要四秒即可從靜止加速到時速 60 英里 (96 公里)，電池續航力超過 30 英里 (48 公里)。它在日內瓦車展獲得 Best in Show 榮銜，但因是概念車，是否會量產無法確定。

Infiniti 另外展示 2013 IPL G 敞篷車和 F1 賽車。2013 IPL G 配備 343 匹的 3.7 升 V6 引擎，搭配七速自排變速箱。

NISSAN Leaf 無線充電設備示範影片：[按我觀看](#)



Wireless Charging System



Electricity is applied to coils on the ground transmission unit in order to generate magnetic flux, which works to transmit electricity to the other coil on the vehicle receiver unit.