

兩岸搭橋會 電動車催油門

來源：[IEK 產業情報網](#)

新聞來源：經濟日報

發佈日期：2012/08/06

記者邱馨儀／台北報導

下月北京登場 聚焦零組件、智慧電能及新能源 討論充電機制合作

台灣區汽車公會理事長陳國榮表示，兩岸搭橋會議經過四年磨合，今年聚焦在雙方快速合作項目，並以北京的電動車示範運行作為雙方共同合作的議題之一，尋求更多合作機會。目前看來，電動車的充電機制是兩岸可以合作發展的標的。

陳國榮指出，這次兩岸搭橋會議以兩岸的汽車公會為主體，針對價值鏈、零組件、整車與智慧電能及新能源等項目，探討進一步合作的可能。除了參觀北汽外，東風汽車也是重要的參與廠商。

預定今年9月初在北京舉辦的兩岸汽車搭橋會議，是第四次的兩岸搭橋會議，首次在北京舉辦。

不同於以往動輒300餘家廠商共同參與，今年縮水了三分之二，只有約100家廠商參加，引發外界產生兩岸搭橋會議面臨瓶頸、無以為繼的聯想。

陳國榮表示，以往兩岸搭橋會議考量兩岸不了解彼此產業狀況，初期都以互相熟悉認識為主，因此廣邀兩岸相關產業的業者。

一天半的時間當中，又以產品介紹、尋求兩岸合作商机為主要訴求。

經歷過四次的搭橋會議後，公會認為這次的搭橋會議應從廣邀轉為聚焦。

他說，這次主要是以既有成功合作的經驗作為會議的主軸，尋求進一步擴大合作的可行性，並將可能的合作機制提供官方參考、作為後續ECFA商討時的參考。

陳國榮強調，先前汽車零組件能納入ECFA早收清單並快速落實執行，就是因為有搭橋會議將既有的合作機制提供官方參考，才使相關運行相當順利。

兩岸間整車的合作目前相對較少。

車型合作開發動輒兩三年，開發完成後送 ARTC 驗證又要一段時間，涉及的時間較長。

但兩岸仍然形成民間車廠的合作平台，可以作為未來兩岸整車合作的有利後盾，公會也將就既有的合作進度向官方回報。

此次兩岸搭橋會議將深入探討新能源的合作機會，例如北京已經進行電動車的先導運行，台灣也開始進行電動車的先導運行。

兩岸除可以交換實際執行的經驗，也能就兩岸的產業鏈探討合作機會，並就兩岸的產業架構合作方式開放討論

兩岸搭橋會議訴求比較		
時間	舉辦地點	意義與訴求
2009	台北	對大陸車廠吉利與奇瑞，介紹台灣汽車電子產業(包括裕隆與台達電等)，搭起兩岸橋樑
2010	杭州	因東風裕隆成立且開始小批量產，所以選擇杭州舉辦
2011	新竹	38項零組件列為ECFA早收清單
2012	北京	進行商機、電動車、車用電子三大面向合作
資料來源：汽車公會		邱馨儀／製表