
【54】名稱：符合適路性車頭燈照明系統 (AFS) 的車用LED近燈

【21】申請案號：094135047

【22】申請日：中華民國94(2005)年10月7日

【72】發明人：許日滔；廖學隆；王溫良

【71】申請人：財團法人車輛研究測試中心
彰化縣鹿港鎮鹿工南七路6號

【74】代理人：林鎰珠；桂齊恒

1

2

[57]申請專利範圍：

1. 一種符合適路性車頭燈照明系統 (AFS) 的車用LED近燈，係包含有：
一燈座，其上形成有複數燈孔；
複數LED元件，係固定在燈座的對應燈孔內；及
一控制裝置，係內建一重疊控制方法，並連接至該LED元件的控制端，以控制複數不同LED元件的亮滅，令其光源符合近燈的複數光源光型，複數近燈光源的形成係包含

有部份共用的點亮LED元件。

2. 如申請專利範圍第1項所述符合適路性車頭燈照明系統 (AFS) 的車用LED近燈，該複數LED元係由排列為上下兩排的八顆LED元件組成，其中各LED元件的亮度約為150-200流明之間。

3. 如申請專利範圍第2項所述符合適路性車頭燈照明系統 (AFS) 的車用LED近燈，該控制裝置的重疊控制方式

10.

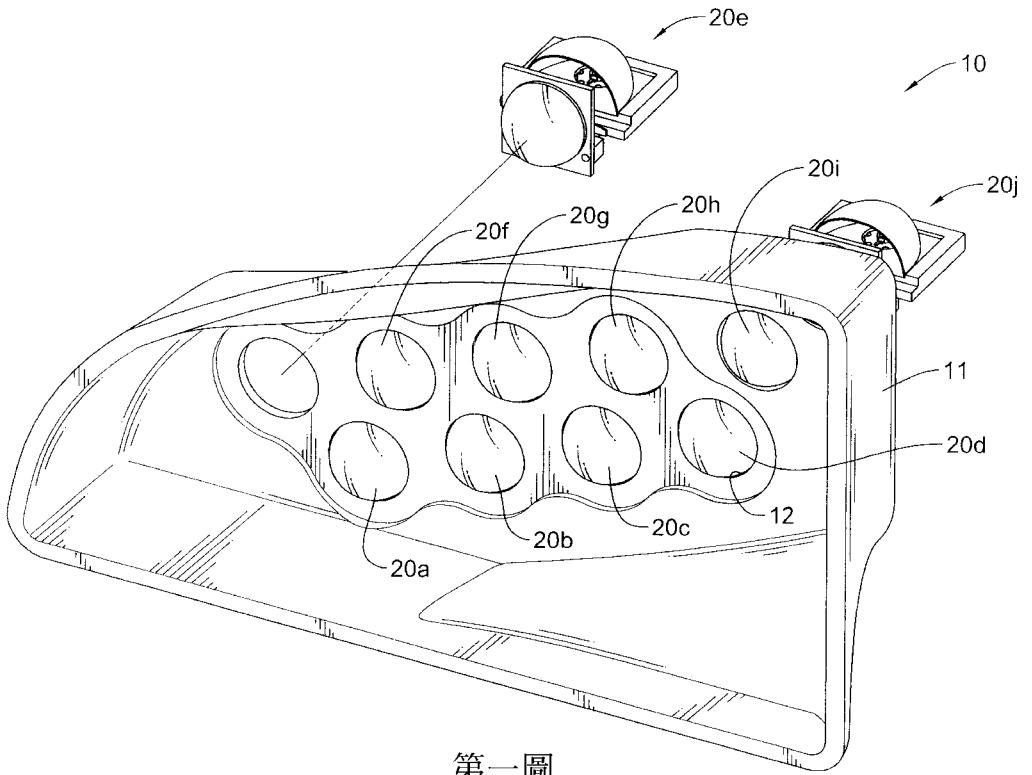
係控制八顆 LED 元件呈至少四種近燈光型。

- 4.如申請專利範圍第3項所述符合適路性車頭燈照明系統(AFS)的車用LED近燈，該控制裝置的重疊控制方式包含有：
 - 控制下排四顆 LED 元件點亮，其餘 LED 元件熄滅，以呈現近燈基本光型；
 - 控制左四顆 LED 元件點亮，其餘 LED 元件熄滅，以呈現近燈城鄉光型；
 - 控制右四顆 LED 元件點亮，其餘 LED 元件熄滅，以呈現近燈高速公

路光型；及
 控制上排 LED 元件點亮，其餘 LED 元件熄滅，以呈現近燈濕路光型。

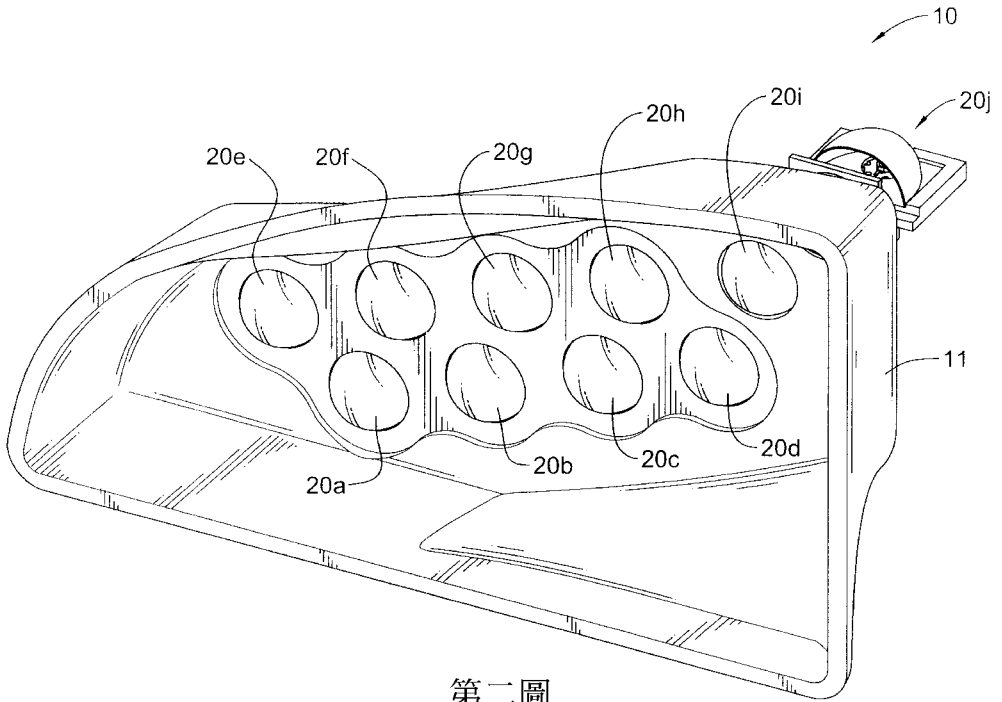
圖式簡單說明：

- 5. 第一圖：係本發明一較佳實施例的立體圖，其分解出一 LED 元件。
- 第二圖：係本發明一較佳實施例的立體圖。
- 第三圖：係本發明一較佳實施例的前視圖。
- 10. 第四圖：係本發明一較佳實施例的側視圖。
- 第五圖：係本發明單一 LED 元件的分解圖。

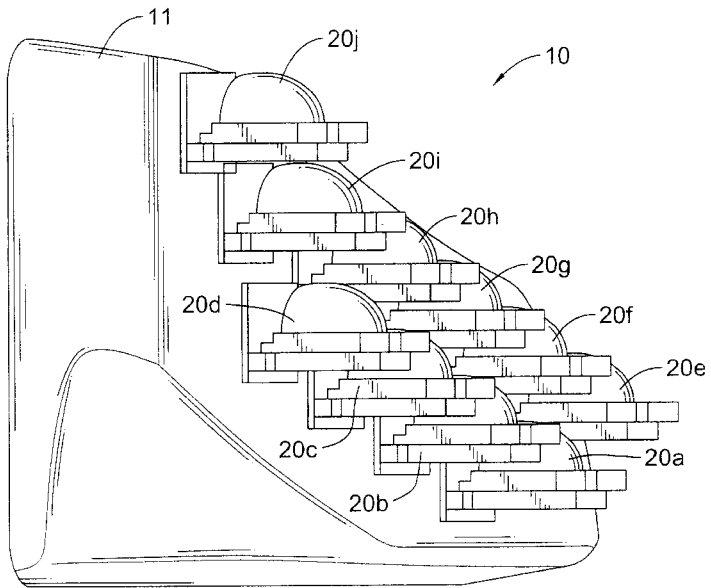


第一圖

(3)

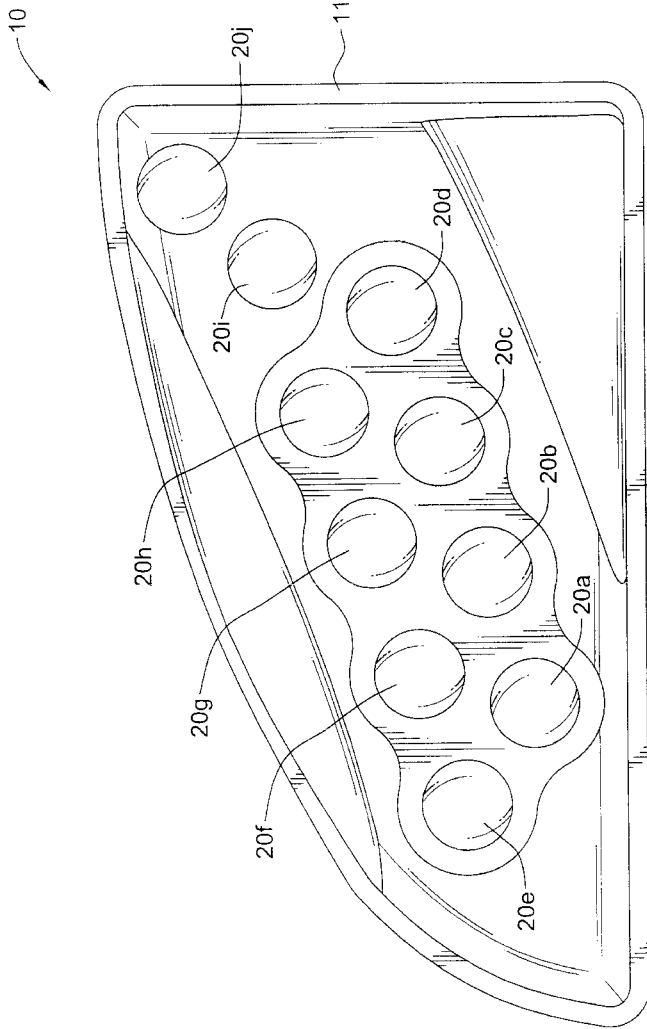


第二圖



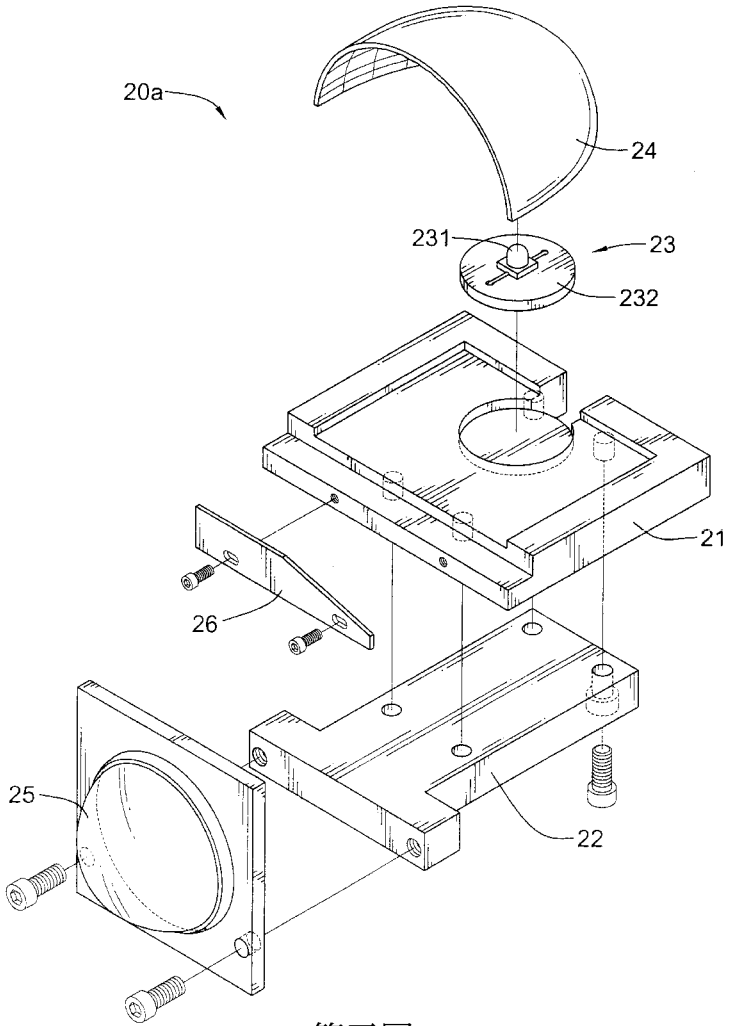
第四圖

(4)



第三圖

(5)



第五圖

