

【11】證書號數： I239913

【45】公告日： 中華民國 94 (2005) 年 09 月 21 日

【51】Int. Cl.<sup>7</sup>: B60Q1/00

發明

全 5 頁

【54】名稱： 車速與光感應式之車燈照明距離調整方法

【21】申請案號： 092117011

【22】申請日期： 中華民國 92 (2003) 年 06 月 23 日

【11】公開編號： 200500240

【43】公開日期： 中華民國 94 (2005) 年 01 月 01 日

【72】發明人：

王溫良

李旺軒

【71】申請人：

財團法人車輛研究測試中心  
彰化縣鹿港鎮彰濱工業區鹿  
工南七路6號

【74】代理人：林鑑珠 先生

1

2

[57]申請專利範圍：

1. 一種車速與光感應式之車燈照明距離調整方法，其包含有：

(1) 判斷是否進入一自動調整模式；

(2) 若已經進入自動調整模式，則使用一環境光度感測器量測一交通工具週遭之一環境光度值  $\lambda u$ ，一車速感測器量測該交通工具之一車速值  $V$ ，以及一前方光度感測器以間距一間隔時間即時感應量測該交通工具前方之一前方光度值  $\lambda f$ ；

(3) 偵測車速值  $V$ 、環境光度值  $\lambda u$  與前方光度值  $\lambda f$  三者其中之一是否異常，若異常則切換成一安全回復模式，若正常則進行下列流程；

5. (4) 若該環境光度值  $\lambda u$  高於一設定值時，則控制交通工具之車燈中的一燈泡為一熄滅狀態並重複步驟 (3)；若該環境光度值  $\lambda u$  低於該設定值時，則持續讀取監視該環境光度值  $\lambda u$ ，並切換該燈泡為一點亮狀

10.

態，且進行下列流程；

(5)若當該前方光度值  $\lambda f$  增加至一內定值時，則將交通工具車燈之一反射罩調整回一初始位置，若該前方光度值  $\lambda f$  低於該內定值時，則進行車速值  $V$  的讀取動作；

(6)依該車速值  $V$  調整交通工具車燈之該反射罩由該初始位置調整至一特定位置，使交通工具之速度增加時，燈泡之照射距離增加；以及

(7)重複步驟(3)到步驟(6)。

2.如申請專利範圍第1項所述之車速與光感應式之車燈照明距離調整方法，其中，於安全回復模式下則進行以下流程：

(1)判斷該反射罩是否處於該初始位

置；

(2)若該反射罩處於該初始位置，則切換為一手動模式，並結束自動調整模式；以及

5. (3)若該反射罩未處於該初始位置，則調整該反射罩回復至該初始位置。

圖式簡單說明：

第一圖係本發明較佳實施例之系統方塊圖。

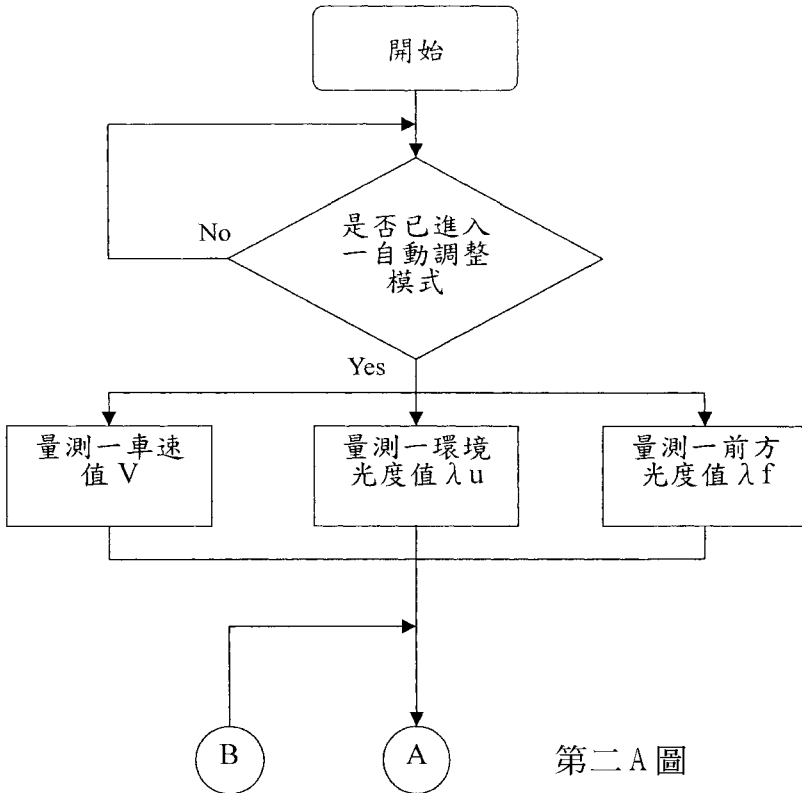
10.

第二 A 圖係本發明較佳實施例之部分控制流程圖。

第二 B 圖係本發明較佳實施例之部分控制流程圖。(代表圖)

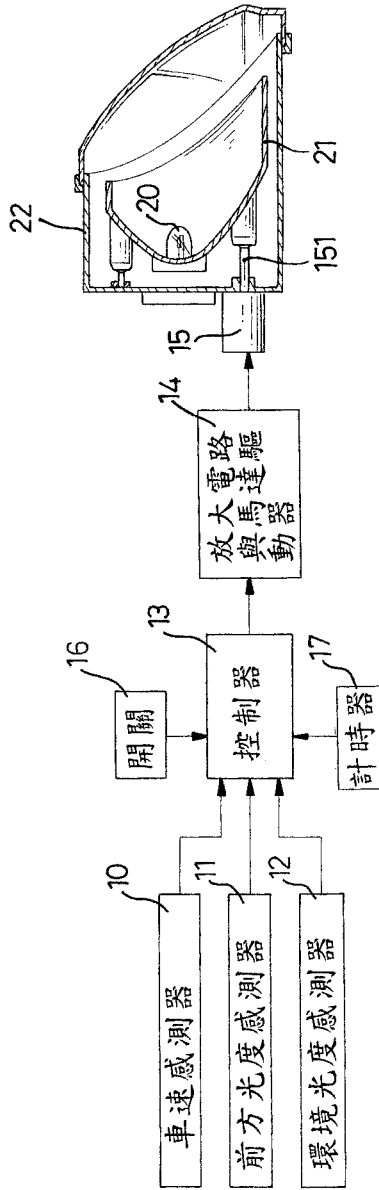
15.

第三圖係本發明較佳實施例之車速與一反射罩調整位置關係圖。

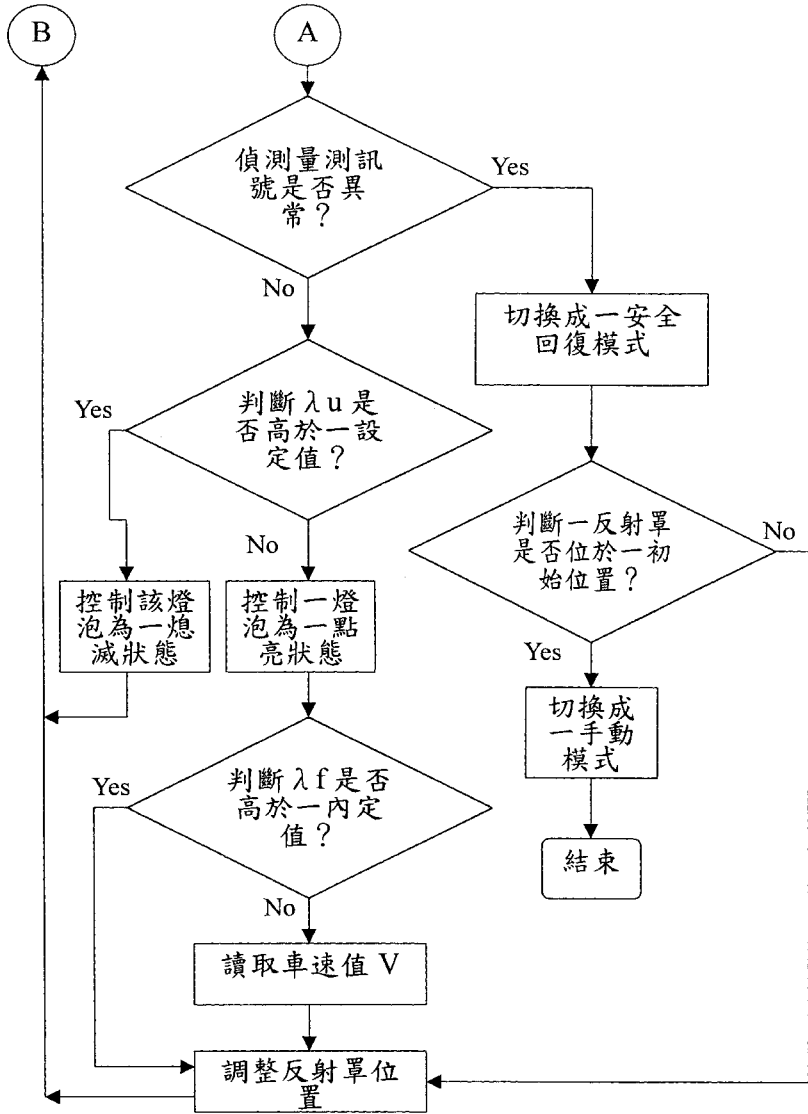


第二 A 圖

(3)

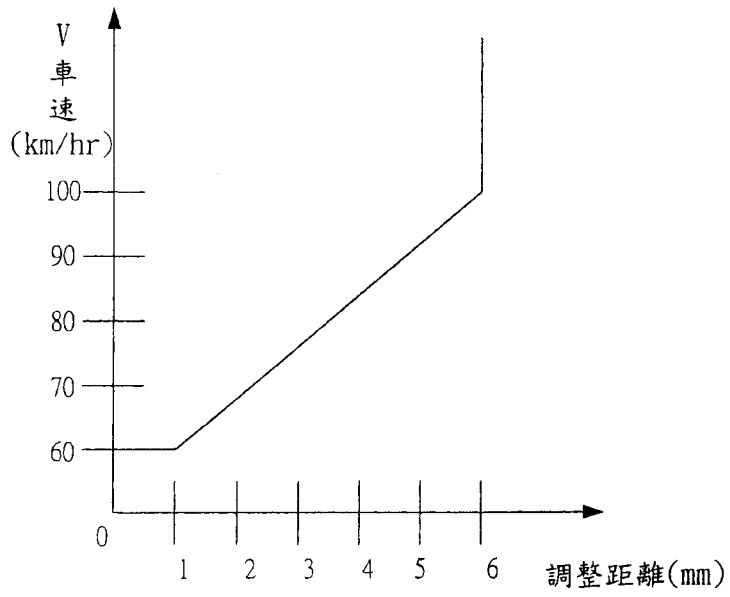


第一圖



第二B圖

(5)



第三圖

