



7月重點新聞回顧

車輛中心 國際合作部/產業發展課 王昱鈞 整理

國外要聞整理：

1. 美國汽車業在通用和克萊斯勒先後破產之後，骨牌效應開始出現，美汽車零件商李爾(Lear)破產。繼汽車零件供應商偉世通 (Visteon) 於5月破產之後，另一家零件商李爾(Lear)也於6月也申請破產保護，主因通用汽車是李爾最大客戶，2008年全球達136億美元銷售額中就有23%來自通用。

2. 美國三大車廠第二季業績差很大，福特汽車獲利23億美元 通用汽車銷售下滑15%。美國三大車廠中唯一未拿政府紓困款的福特汽車於7月發布轉虧為盈的利多，第2季淨利達23億美元，主要是受益於該公司進行大規模整頓而賣掉旗下一些公司之影響；不過，通用汽車卻發佈第2季全球銷售量下滑15%至193萬輛的利空，雖在中國、巴西與德國的銷售狀況有所起色，但仍不足以彌補其在北美、歐洲與拉丁美洲的銷售疲軟，不過，通用第2季銷量較前一季成長20%，美國汽車銷售衰退，似已接近尾聲。

3. 中國上半年汽車銷量，賣出600萬輛，汽車銷量6月再創新高，稱霸全球。中國乘聯會統計數據顯示，6月中國乘用車銷售82.5萬輛，較2008年6月激增58.3%，連續四個月創新高。其中1,600cc以下的汽車購置稅減半徵收政策實施以來，上半年車市較2008年同期成長50%。由於中國汽車普及率迄今僅為3.8%，與全球平均水準12%相去甚遠，尤其是中國農村地區擁有很大的消費潛力，因此中國發改委也將繼續鼓勵汽車下鄉，而甫於7月中所宣布之報廢更新鼓勵措施也將繼續至2010年。

4. 大陸汽車換新帶動2兆商機，報廢車可享新台幣約1.5萬元補貼，將為台灣在大陸佈局之汽車零組件廠商帶來利多。中共商務部與國家發改委等十部會，於7月14日公布「汽車以舊換新辦法」，規定報廢車可享人民幣3,000至6,000元(約合新台幣1.5萬元至3萬元)不等補貼。中國政府表示，這項辦法未來一年將創造人民幣4,900億元(約合新台幣2.37兆元)以上商機。

5. 中國政府規定2010年賣車必須標示油耗！2010年起在中國市場銷售的汽車，必須強制使用燃料消耗量標識節能屬性。中國工信部正式就即將公佈實施的「輕型汽車燃料消耗量標示管理規定」，向各方徵求意見，2010年起統一檢測的油耗數據，將成為各大車廠在中國市場銷售車輛必須標示的規格之一。

國內要聞整理：

1. 國內新車買氣激增，車廠停休趕工，6月銷量暴增四成，創17個月新高！根據交通部數據所統計，6月新車領牌總數2.62萬輛，不僅較2008年同期成長25.8%，更比5月大增43.5%，創下自2008年1月以來，單月銷量最高紀錄。市場前六大品牌6月銷量同步上揚，其中以和泰車銷售逾1萬輛表現最佳，較2008年同期成長63.2%，單月市占率突破四成；國內累計2009上半年新車銷量突破12萬輛，衰退幅度縮小至一成以內，業者樂觀預期全年車市上看25萬輛。

2. 國內汽機車市場需求持續不振，6月機車市場年衰退55%，三大車廠進行排休減產計畫，避免生產過剩。根據交通部所公佈之資料顯示，6月機車領牌僅37,374輛，雖較5月份多增加8千輛，但與2008年同期相較衰退54.92%；2009上半年機車領牌合計200,946輛，也較2008年同期下滑50.47%。業者表示，政府雖給予購買150cc以下機車4千元貨物稅抵減補助，但消費者信心仍不足，以及2008年業者又爭先釋放出2009年5期法規機車上路，售價較4期法規機車貴8千至1.5萬元之漲價訊息，不少消費者已提前於2008年購買，使得貨物稅補助措施對機車市場買氣起不了作用，與汽車市場交投活絡形成強烈對比。

3. 買電動機車，補助8千~1萬，11月底上路。經濟部正式宣布，2009、2010兩年購買電動機車將有補助，輕型(50cc)補助11,000元，小型輕型(50cc以下)補助8,000元。經濟部工業局長杜紫軍表示，預計11月，民眾就可以買到最新款的鋰電池動機車，並獲得購車補助。此外，為促進國內電動機車產業發展，經濟部除補助民眾購置外，也將補助電動機車業者設置充電設施，每站補助上限為10萬元；且推廣的前四年，依業者銷售電動機車數量，訂定獎勵標準。