

CAE 最佳化與可靠度設計

本課程嘗試以一般技術人員都可以瞭解的方式,介紹 CAE 最佳化與可靠度設計在工程上之應用.最佳化設計內容包括了基本概念, 以及參數,型狀與拓樸最佳化觀念.CAE 可靠度分析剖析如何以 CAE 深入研究結構之可靠度與破壞成因,並將介紹流固耦合物理現象及 CAE 分析之實例。流固耦合 CAE 技術,直到近年才有較顯著之進步,在汽車業亦有許多應用。透過工程歷史事件以及成功案例之介紹,可瞭解流固耦合可以被應用在哪些產品設計。

◆ **上課時間**：99/6/22(二)，09:30~16:30，共計 6 小時

◆ **上課地點**：車輛研究測試中心(彰化縣彰濱工業區鹿工南七路六號)

<p>< 課程大綱 ></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 數值最佳化設計之基礎理論 2. CAE 可靠度分析之基礎理論 3. 流固耦合現象之基本概念 4. CAE 最佳化設計之應用實例 5. CAE 可靠度分析之應用實例 6. CAE 流固耦合分析之應用實例 	<p>< 講師介紹 ></p> <p>陳申岳 老師</p> <p>現職：崑崙科技有限公司 總經理 國立交通大學 工學院專班 兼任助理教授</p> <p>學歷：美國亞歷桑那州立大學 土木工程系結構力學組 博士</p> <p>經歷：</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 國立交通大學 精密與自動化工程專班研究所兼任助理教授 ✓ 國立中興大學 土木工程結構力學組研究生共同指導教授 <p>專長：</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 結構力學 ✓ 有限元素法 ✓ 數值最佳化設計 ✓ 結構/流體/熱傳 CAE 分析
---	---

☆ **定價**：2,500 元/人(含講義、餐食等費用)，個人報名者於 6/15 前完成報名繳費者 9 折優惠，同公司二人報名 9 折優惠；同公司三人(含)以上報名 8 折優惠。(凡享有折扣者請於匯款時自動扣除，溢繳者恕不退費)

※ 請先網路線上報名 (<http://www.artc.org.tw/>) 或傳真報名至 04-7811456。開課前三天將 e-mail【上課通知單】

「CAE 最佳化與可靠度設計」報名表

★傳真報名表【04-7811456】

公司抬頭		統 編			
發票開立方式		傳 真			
聯絡人		聯絡人電話		E-mail	
參加者姓名	部門	職稱	電話	E-mail	膳食
			() 分機		<input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 素食
			() 分機		<input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 素食
			() 分機		<input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 素食

繳費方式：恕不接受現場繳費，請先行繳費以完成報名手續

匯款/ATM 轉帳：台灣銀行鹿港分行(004),帳號 14300403032-5,戶名【財團法人車輛研究測試中心】

支票/郵政匯票：抬頭【財團法人車輛研究測試中心】，掛號寄至：彰化縣鹿港鎮彰濱工業區鹿工南七路六號
車輛研究測試中心 知識推廣課收

* 轉匯款項後，請傳真轉帳證明並附註「課程名稱、上課日期、學員姓名、發票抬頭」

傳真：04-7811456 並來電通知承辦人：04-7811222*2330(何小姐)/5213(郭小姐)

退費方式：開課前三天取消者，可全額退費；三天內取消者則酌收學費之 20%手續費；前一天及當天取消者，恕不退費。

上課交通指引圖

彰濱廠區

電話：(04)781-1222 傳真：(04)781-1456

地址：50544彰化縣鹿港鎮彰濱工業區鹿工南七路6號

『開車前往』：

❖南下路線 1 → 行駛 1 號高速公路至彰化交流道 (198 km)：

彰化交流道往鹿港方向→行駛彰鹿路(縣道 142)約 8.6 km→燦坤 3C 處右轉中正路→直行中正路至路底 OK 便利店(約 1.8 km)→右轉鹿草路,前行於台 17 線路口左轉(約 700 m)→直行進入彰濱工業區-鹿港區(經管制哨,約 2.3 km)→直行鹿工路(3 公里)→左轉鹿工南七路→續行 1.8 km 後至車輛研究測試中心。

❖南下路線 2 → 行駛 3 號高速公路至中港系統交流道 (168 km)：

中港系統交流道→四號國道往清水方向→下至平面道路(臨海路,台 17 線),直行 4 公里→見高架橋後左轉行駛於台 61 號高架橋下→前行約 2 公里後上橋續行→鹿港匝道口離開(177.4 km 處)→右轉進入彰濱工業區-鹿港區(經管制哨)→直行鹿工路(3 公里)→左轉鹿工南七路→續行 1.8 km 後至車輛研究測試中心。

❖北上路線 → 選 A 或選 B, 之後請接 C：

A：行駛 1 號高速公路至埔鹽系統交流道 (207.7 km) → 進入 76 號東西向快速公路往西。

B：行駛 3 號高速公路至中興系統交流道 (222.5 km) → 進入 76 號東西向快速公路往西。

C：行駛至 0 km 處 → 右轉上高架進入台 61 線 → 鹿港匝道口離開 (178.5 km) → 左轉進入彰濱工業區-鹿港區(經管制哨) → 直行鹿工路(3 公里) → 左轉鹿工南七路 → 續行 1.8 km 後至車輛研究測試中心。

❖車輛研究測試中心 GPS 定位點→

東經 E: 120° 23' 7.6." (X: 120.385444),

北緯 N: 24° 3' 37.3" (Y: 24.060361)。

❖搭乘大眾運輸工具：

- ✓ 高 鐵：台中站下車，搭乘彰化客運抵達鹿港，請參考<http://www.thsrc.com.tw/>。
- ✓ 台 鐵：彰化站下車，轉搭彰化客運抵達鹿港，請參考<http://www.railway.gov.tw/>。
- ✓ 國光客運：彰化站下車，轉搭彰化客運抵達鹿港，請參考<http://www.kingbus.com.tw/>。
- ✓ 統聯客運：彰化站下車，轉搭彰化客運抵達鹿港；或搭乘台北-鹿港線直達鹿港。請參考<http://www.ubus.com.tw/>。
- ✓ 彰化客運：<http://www.changhuabus.com.tw> 抵鹿港後，可搭乘計程車，費用 250 元/趟起，車行聯絡電話(04)776-6631。

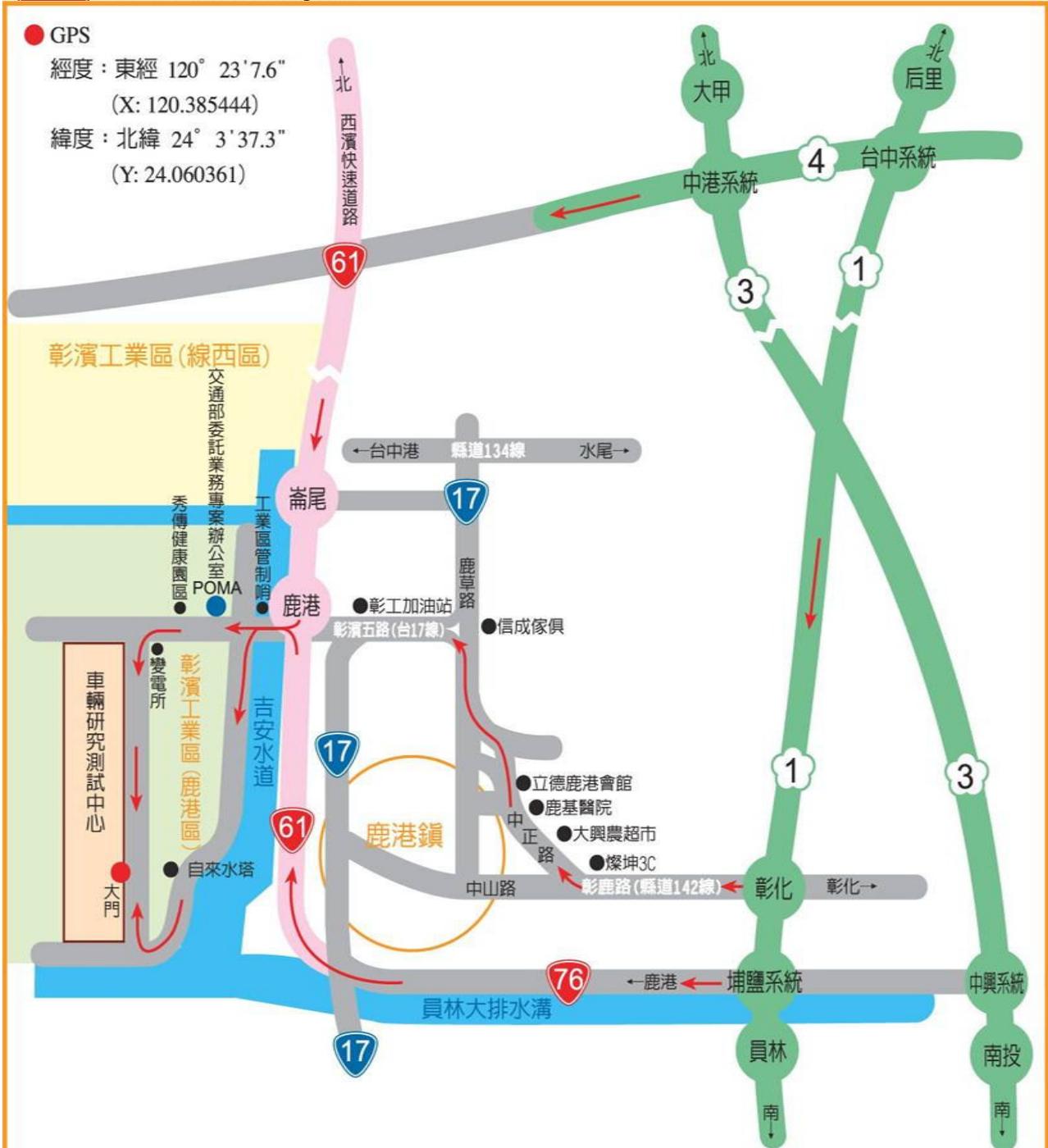
● GPS

經度：東經 120° 23'7.6"

(X: 120.385444)

緯度：北緯 24° 3'37.3"

(Y: 24.060361)



註：1. 台61線鹿港匝道，位於177公里處
 2. 彰濱工業區管制哨 ← 3km → 變電所 ← 1.8km → 車輛中心大門
 3. 彰濱工業區管制哨 ← 3.5km → 自來水塔 ← 1.5km → 車輛中心大門