



2010 輕型電動車輛研討會

「綠色生產」、「綠色消費」蔚為世界潮流，先進國家對都會區交通工具的空氣污染及石油儲存量日益短少相當重視，全力投入電動車輛之研發及推廣，同時也訂定補助使用及獎勵研發的政策。由於台灣是機車王國亦是發展輕型電動車輛最具潛力的國家，歐美的買主紛紛來台找尋合作伙伴。行政院為因應全球節能減碳趨勢，以電動機車為發展重心，於 2009 年宣布推動四年 16 萬輛抽換式鋰電池電動機車補助政策，並訂定全球第一套電動機車性能及安全測試規範，重新開啟台灣兩輪電動車的國際焦點。

2010 輕型電動車輛研討會邀請國內外業者專家，分享最新的國際市場、技術及法規；因應國際買主需求及建立交流平台，會議全程以中英/英中同步翻譯。

輕型電動車輛研討會訂於 2010/3/18 假世貿南港展覽館 401 會議室舉辦，配合 2010/3/16 電動兩輪車電氣標準溝通介面會議、3/19~20 台北大型鋰二次電池論壇、3/17~20 電動車專區展示及試乘幾項同步進行的活動，希望能創造台灣輕型電動車王國的領導地位。

主辦單位：



工業技術研究院
Industrial Technology
Research Institute



中華民國對外貿易發展協會



ExtraEnergy Org.

指導單位：



經濟部

協辦單位：



台灣電池協會



2010 輕型電動車輛研討會

- ◆ 日期：2010 年 03 月 18 日(星期四)
- ◆ 地點：台北外貿協會南港展覽館 4 樓 401 會議室(台北市南港區經貿二路 1 號)
- ◆ 會議全程中英/英中語同步翻譯
- ◆ 議程規劃：

08：30～9：30	報到
9：30～12：20	Opening
Session A	Topic A1
國際市場	歐盟輕型電動車的市場發展趨勢 Daniel Greiner/ President, eweco gmbh Switzerland； 摘要：歐洲市場可接受的輕型電動車準則為何?主要的技術、成本要求為何?需要遵循的規範及來自政府獎勵為何? eweco 總裁將分享其多年的經驗，擬開拓歐洲市場的業者，絕不可錯過與講師交流的機會。
	Topic A2
	中國兩輪電動車的市場發展趨勢 馬貴龍 教授/中國自行車協會 電動自行車首席專家 摘要：中國為全球最大的兩輪電動車需求市場，中國政府正積極訂定兩輪電動車的國家標準，本講題將說明中國國家標準制定現況及對未來市場發展趨勢進行剖析，擬開拓大陸市場的業者，絕對不可錯過此議題。
	Topic A3
	美國輕型電動車的市場發展趨勢 Jack Roberts / President, J-K Products Int'l Inc. 摘要：來自美國的買主，將說明美國輕型電動車輛的市場需求及聯邦政府的上路法規，擬開拓美洲市場的業者，絕不可錯過與講師交流的機會。
	Topic A4
	新產品發展-超輕量行李箱電動代步車-Luggie



陳茂強 協理/自遊實股份有限公司

摘要：台灣電動代步車如何突破低利潤的困境?如何改變現有市場遊戲規則再創電動代步車王國?自遊實公司運用工業局研發資源，開發極具獨特創意的電動代步車-Luggie，首次在台公開展示，敬請拭目以待。

Topic A5

新產品發展-油電雙模動力機車

陳莆堉 執行長 / 低碳動能開發股份有限公司

摘要：電動機車市場為何無法拓展?油電雙模也可以很簡單!如何結合油/電優點並與現有機車通路合作?來自電動玩家的講師將分享油電雙模動力套件的創意設計及成品展示，敬請期待。

12 : 20 ~ 13 : 30

午餐

13 : 30 ~ 15 : 30

Topic B1

Session B

輕型電動車動力鋰電池安全考量與測試標準趨勢

法規

王凱魯 協理/優力國際安全認證有限公司 (UL)

摘要：來自 UL 的講師將以其實務經驗與業者分享動力鋰電池的安全問題、鋰電池應用於電動車輛的安全考量、鋰電池的安全標準與測試方法及 UL 輕型電動車的安全標準發展方向。

Topic B2

輕型電動車及車用鋰電池之歐盟規範：安全第一

Tim Schäfer/ Li-Tec Battery GmbH/Germany and BATSO Battery Safety Organization/Member of GGVD Germany, ZVEI, VDE-DKE.

摘要：本講題將分享歐盟最新公告的 EN15194、EN12184 規範、德國政府對電池及 UNT38.3 的最新法規，擬拓展歐洲電動自行車、電動機車及輪椅市場的業者，絕對不可錯過此議題。

Topic B3

台灣電動機車市場及測試規範

林炳明 主任/工研院材化所

摘要：政府公告電動機車 TES 測試規範及補助辦法，已有多家



業者申請測試，來自工研院的講師將分享測試的經驗及規範可能的修正方向，並就國內電動機車市場的演變趨勢提出看法。

15 : 30 ~ 15 : 45	休息
15 : 45 ~ 17 : 45	Topic C1
Session C	輕型電動兩輪車國際電氣標準溝通介面之推動
環境建構	Hannes Neupert/ President, ExtraEnergy Org.
	摘要：電氣標準溝通介面將在大都會區推動電池交換站或充電站的能源補充模式，扮演關鍵的角色。EnergyBus 是一個推動以 CANBus 為基礎的輕型電動車電氣標準溝通介面，EnergyBus 01 將於會中展示，事關電動車的發展，相關業者絕對不可錯過參與討論的機會。
	Topic C2
	車用電池模組的鋰電池挑選與挑戰
	楊模樺 技術長/ 達振公司
	摘要：電池芯與電池模組是目前電動車技術的關鍵零組件，而電池芯的特性與電池模組的性能也與電動車的整體表現息息相關，本講題將分享電動車在電池芯的挑選所需注意的事項，及電池管理系統在電池模組所面臨的挑戰。
	Topic C3
	安全的鋰電池應如何正確的使用及處理
	James A. Barnes / U.S. Department of Energy
	摘要：鋰電池安全議題一直是全球關注的重點，消費者應如何正確的使用鋰電池?遇到意外時應如何正確的處理?美國 DOE 講師的經驗值得借鏡。
17 : 45	散會
19 : 00	交流晚宴

◆ 參加辦法：

1、費用：



1-1、研討會費用：

- ☐ (1)99 年 3 月 1 日前報名，每人 2,500 元。
- ☐ (2)99 年 3 月 16 日前報名，每人 3,500 元。
- ☐ (3)99 年 3 月 16 日後及現場報名，每人 4,500 元。

註：以上費用已內含課程講義、午餐、茶點。

1-2、交流晚宴費用：

- ☐ 報名截止 98 年 3 月 1 日 NT2,000 元/位。

2、報名方式：

(1) 線上報名：

<http://college.itri.org.tw/SeminarView1.aspx?no=54100004&msgno=305309>

註 1：簡易線上報名方式：請勾選「我不是會員，但我要報名。」進入研討會線上報名網址。

註 2：如為素食的學員，請您記得勾選「素食」。

3.付款方式：

(1)ATM轉帳：

- 線上ATM：線上報名時，繳費方式請選「ATM」，之後系統將會給您一組轉帳「銀行代號、轉帳帳號」，請記下上述號碼後至ATM繳款，但此帳號只提供本課程轉帳使用！
- 櫃轉ATM：帳號156-005-00002-5 (土銀代碼:005)，請於收據上填寫金融卡末四碼，並傳真至“(03)5820039 孫秀慧 小姐收”

(2)銀行現場櫃檯匯款(電匯)：

收款銀行：土地銀行 工研院 分行

收款帳號：156-005-00002-5 (土銀代碼:005)

收款戶名：財團法人工業技術研究院

(3)即期支票或郵政匯票：

支票抬頭：財團法人工業技術研究院

郵寄地址：310新竹縣竹東鎮中興路四段195號77館240室 孫秀慧 小姐

※繳費後請於收據上註明「公司名稱、課程訊息、姓名、聯絡電話」，

傳真至“(03)5820039 孫秀慧小姐收”

(4)信用卡：

線上報名時，繳費方式選「信用卡」，直到顯示「您已完成報名手續」為止，才確實完成繳費。

※招收名額：150 人，額滿時將不再受理報名，敬請事先完成報名手續為荷。

※報名確認：報名後不克參加者，請務必於會議前二日以書面或電子郵件告知取消；未告知取消者，視同參加，將不予以退費。

※研討會諮詢：孫小姐 03-5916823 E-mail: theresasuen@itri.org.tw