



2008台灣車輛國際論壇 (TAIFE)活動報導



東方能量 & 世界脈動－

人、車及環境的和諧互動

「2008台灣車輛國際論壇」(以下簡稱TAIFE 2008)在經濟部技術處的全力支持下,台灣車輛研發聯盟(簡稱TARC)特別提前至四月初,結合中華民國對外貿易發展協會之「台北國際汽車零配件展(AMPA)」、「台北國際車用電子展」及「台北國際機車產業展」共同舉辦,以「展會合一」的聯合氣勢,營造台灣在國際車輛領域中兼具研發技術、優質製造及行銷脈絡的發展實力。

從4月9日到4月12日連續四天,以「人、車及環境的和諧互動」為主題的專題演講、論壇及成果展,帶出在車輛科技再進化之際,人與車之間、車與環境之間、環境與人之間三者如何和諧互動,以及其牽動全球車輛產業下一波所將面臨的挑戰,還有台灣在此番變革趨勢下所擁有的關鍵優勢及潛力。以下茲將各單元重點摘錄與讀者們分享:

聯合開幕典禮

TAIFE 2008首次與AMPA展共同合辦,並且在全國最大的國際級展覽館「世貿南港新館」舉行聯合開幕典禮。活動一開始由活力四射的啦啦隊舞蹈揭開序幕,並且邀請到經濟部謝發達次長、車輛公會劉一震理事長、車輛中心黃文成董事長等人擔任開幕貴賓,隨後並在現場超過兩百位業界來賓的見證下進行啓動儀式,宣告今年為期四天的車輛零配件展及車輛論壇正式開始。



▲ 開幕演出



專 題 報 導



▲ 聯合開幕儀式：

右起為車輛中心黃文成董事長、立法委員蔡正元委員、經濟部謝發達次長、橡膠公會林昇一監事、車輛公會劉一震理事長、外貿協會趙永全秘書長。

經濟部謝發達次長致詞

今年的台北國際汽車零配件展以超過一千個攤位的蓬勃氣勢，呈現了我國業者的技術及品質能力



已受到國際市場的高度肯定。Made In Taiwan的汽車零配件，現在已在全球各地打響知名度，更是創新技術及優良品質的代名詞。

已連續舉辦三屆的「台灣車輛國際論壇」也從今年開始結合「台北國際汽車零配件展(AMPA)」共同舉辦，以展會合一方式，促使台灣車輛工業與全球車輛技術及市場行銷同步接軌，激盪出更具前瞻性的技術研發觀念及創造更高的附加價值，奠定台灣優質汽車零配件且極具出口競爭力的產業形象。

車輛公會劉一震理事長致詞

自從2005年首次舉辦「台灣車輛國際論壇」活動以來，藉由邀請國際知名汽車專家及學者參與，使國內



業者更加瞭解國際車輛發展趨勢；同時也藉由成果展示，讓科專研發技術能更廣為國內外業者了解與應用。這也顯示政府落實協助車輛產業之升級與發展的用心，對於國內汽車產業發展有莫大的助益。

我國汽機車零配件廠商一向以少量多樣的彈性製造優勢，在拓展海外市場上大有斬獲，再配合經濟部大力推動車輛研發及關鍵零組件開發計畫，補助產業創新計劃等，持續提升產品技術層次，使外銷金額屢創新高，去年更達1,479億新台幣，大幅成長11.3%，逐步達成全球佈局的策略。



▲ 開幕現場貴賓雲集

專題演講單元

首先由車研聯盟主任委員，也是車輛研究測試中心黃隆洲總經理擔任本段主持人分別介紹今年三位演講貴賓。第一場專題演講是由車輛公會理事長劉一震主



▲ 主持人：黃隆洲 主任委員/
台灣車輛研發聯盟

講「台灣汽車產業現況與未來展望」，分析台灣車廠未來的機會。第二位登場的則是日本NISSAN汽車副社長山下光彥(Mitsuhiko Yamashita)，講題為「車輛工藝挑戰及日產的未來導向」，向觀眾說明日產汽車以環保永續所衍生出的企業發展精神與重點走向。第三場是由韓國HYUNDAI汽車副總經理金永一(Young-ill Kim)以「由汽車設計趨勢洞識全球脈絡」為講題暢談車輛的創新與設計方向。

專題演講：台灣汽車產業現況與未來展望

台灣車輛工業同業公會劉一震理事長從目前全球車輛大廠與一階供應廠商的共同趨勢中分析前進中國市場的策略，以及在智慧化及潔



能車輛的發展益形重要之下，預估車電系統在2010年將有40%佔比，這些情勢對產業基礎穩固的台灣來說，反而是嶄新且不可多得的市場與機會。現階段的台灣必需調整步伐與策略才能有所突破，把握當前契機，儘快建立自主整車平台並成為國際一階供應鏈體系之一員。

專題演講：車輛工藝挑戰及日產的未來導向

日產汽車副社長Mr. Mitsuhiko Yamashita (山下光彥) 以--「NISSAN Green Program 2010」與觀眾分享該計畫的目標，以友善地球為出發



點，持續且有效解決『環境 vs. 交通、車輛 vs. 安全』中的各項問題；並以「果園」概念，引導車輛創新的良性循環：包括以研發作為沃土(如發展電池為替代能源)，再以精進的技術和有效的流程控



專 題 報 導

管做為培育良方，最後灌溉孕育出豐碩的車輛果實(能滿足客戶期待結果及上市時間等要求)，由上述發展精神，面對未來汽車全新的工藝挑戰。

專題演講：由汽車設計趨勢洞悉全球脈絡

車輛全球化單一市場已浮現，所有跨國公司正嘗試以更多創新產品與市場策略佈局全球，以確保品牌與佔有率之優勢。現代汽車副



社長 Mr. Young-ill Kim (金永一)特別強調車輛不應只是重視市場，而是要重視市場上的人，設計需要強調國際觀、注重文化上的差異與趨勢的變化，並透過整合溝通的方式來行銷，才能走出自己的品牌與特色。金永一同時給予台灣建言，認為台灣應開放視野，著重及發展特點，如此一來台灣也可以是領導者(leader)，而非跟隨者而已。

論壇單元

在「人、車及環境的和諧互動」的主軸下，三場論壇所探討分別為不同技術領域的議題，包括：由工業技術研究院李世光副院長所主持之「智慧化車輛之安全技術」、清華大學動力機械工程學系宋震國主任主持「車輛電動化之關鍵議題」以及由金屬中心鍾自強副執行長主持之第三場「車輛乘適性之設計技術」。與以往不同的是，今年除了邀請由自歐、美、亞的十餘位專家學者主講之外，每場更分別有台灣學者與產業代表加入對談，將國內的發展現況融入現場交流中。



▲ 論壇 I 討論現場，加入與談貴賓華創車電黃景賢總工程師(右二)

論壇 I - 智慧化車輛之安全技術



◀ 主持人：工業技術研究院李世光副院長





美國CMU大學教授Mr. Martial Hebert主講

「環保及安全之先進概念」

Carnegie Mellon大學
96年於DARPA都市挑戰
賽中，以一輛GM 自動駕
駛改裝車勇奪冠軍殊榮，
而Mr. Martial Hebert正是
扮演關鍵的奪冠角色。此



次他以「環保及安全之先進概念」為題進行專題講演，傳達隨著科技的日新月異以及外在環境之感知運用，這些看似不可能的無人自動駕駛技術奧秘已經慢慢突破，並且逐漸成熟。所以，在可預見的未來，這些無人自動駕駛汽車將有機會改變目前的駕駛方式。

瑞典Volvo汽車主動安全部門經理

Mr. Jonas Ekmark主講

「富豪汽車之主動安全技術」

揭示VOLVO安全設計
策略包括「預防/Prevention
」、「保護/Protection」
及「保全/Security」三大
項，其安全研發均是從
真實事故蒐集數據並進行



全面分析以明白事故與造成傷亡之導因，進而發展出對車輛之安全要求，演說輔以影片說明意外事故預測的困難並闡述配搭的設計思維；目前已積極開發次世代預防安全技術，期能進一步提升交通運輸之面貌。

國立中央大學資訊工程系曾定章教授主講

「先進安全車輛的視覺偵測技術發展」

闡述產學研在此領
域的發展現況，並且為
與會者逐一介紹「描述
目標物、安全要求與安
全車輛偵測科技所需的
設備」、「現有安全車



輛技術發展狀況」、「台灣在安全領域中駕駛輔助產品之發展」，及「視覺偵測科技商品化」等議題。指出透過道路偵測達到安全的目的，影像處理方式是低成本、高可靠度的選擇。同時視覺偵測和判斷技術在國際上也已是很成熟的技術，台灣廠商應在影像處理、軟體處理的積極投入，並扮演更重要角色，達成符合國際安全規範的產品需求。



專 題 報 導

論壇 II - 車輛電動化之關鍵議題



◀ 主持人：清華大學
動力機械工程學系
宋震國主任



▲ 論壇 II 討論現場，加入與談貴賓國科會工程處蔡明祺處長(左一)

日本東京大學教授

Mr. Yoichi Hori (堀 洋一) 主講

「應用電容趨動電動車輛之移動控制」

電動馬達產生扭矩快速且精確，輸出的馬力也相當充足；近來研究使用超級電容驅動，只要充電30秒就能行駛20分鐘，



讓電池的續航力有驚人的突破，同時電池也具備壽命久、大電流充/放電、及可使用環保素材與透過終

端電壓求得殘餘能量等之特性，對於承受高油價壓力的汽車業者來說更是重大的突破，勢必也將改變民眾的生活。

WestStart-CALSTART 副總經理

Mr. Fred Silver主講

「汽車電子化之市場導向與機會」

全球高漲之油價致使電力驅動科技的新局面到來，電力驅動已被證實能有效的改善油耗，目前可直接充電之複合動力車(Plug-in



hybrid Electric Vehicle, PHEV) 也越來越多，Toyota, GM等國際車廠均設法降低鋰電池的昂貴成本，因此電池技術的提昇將會是電動車輛發展的關鍵，而其中充電式複合系統所需之充電基礎設施配套將會扮演極重要的角色。

東元集團綜合研究所 陳政雄顧問主講

「汽車機電整合化」

車輛電子化之後，機械構造簡化，但馬達數量及各式感測器需求則大為增加；相較現在





汽車具10,000以上個零件及60個電動馬達，未來EV可能需要超過1,000以上個零件及數百個電動馬達；車輛已跳脫傳統的機械運作，朝向機電整合邁進，尤其複合動力或純電動車等熱門趨勢，將使得更多如引擎、煞車、轉向、懸吊、主被動安全等系統進一步強化其機電整合，而台灣以在此領域的發展潛力，其市場與機會十分值得期待。

論壇III-車輛乘適性之設計技術



◀ 主持人：金屬工業研究發展中心
鍾自強 副執行長



▲ 論壇III討論現場，加入與談貴賓Magna & GM
顧問倪啓茂博士(左二)

COSMA 副總裁Mr. Swamy Kotagiri主講 「COSMA車輛底盤創新技術」

分享Comsa最新的車輛底盤創新技術，說明以

透過結構、操控、隔震等組件以及材料輕量化等方式，將有效提高舒適性、降低污染排放與促進節能。並指出不同地區對於底盤架構有不同需求：如新興市場朝向乘載能力及耐久性發展、而成熟市場則對於操控性及舒適性需求較大，無論如何，未來在輕量化材料的採用比例上勢必將有更明顯的成長趨勢。



ArvinMeritor 大中華區資深總監 施善主講 「整合式CAE及測試之有效車輛懸吊設計與發展」

在產品設計及發展過程中經常遭遇到的議題為模擬、分析與測試驗證等，均必須具備相關的工程能量來因應，以求品質、成本與時效能滿足



要求。而現代的汽車工程中，已經嘗試將電腦模擬(CAE)結合實地試驗，納入產品設計與開發流程的一環；ArvinMeritor以其本身的經驗為例，亦已成功地在不同型式的車輛懸吊系統上運用此項功能，其可大幅地降低產品開發時程與成本，並更改進產品品質。



專 題 報 導

屏東科技大學工學院王柏村 院長主講

「陸地車輛動態行駛品質分析」

車輛行駛舒適性分析包括：行駛模式、路面模式、行駛品質參數、行駛舒適性標準等，其中有關行駛品質分析其可利用4種型態



分析方法來解決系統振動問題；而評估乘坐舒適與否的關鍵在於人的感官、車輛操作及設計，還有道路的狀況，如透過量化的展現，將各個影響因素進一步了解分析，即能評估出需求所在，再透過設計設定達成目標。





車研聯盟主題館展

研發成果展

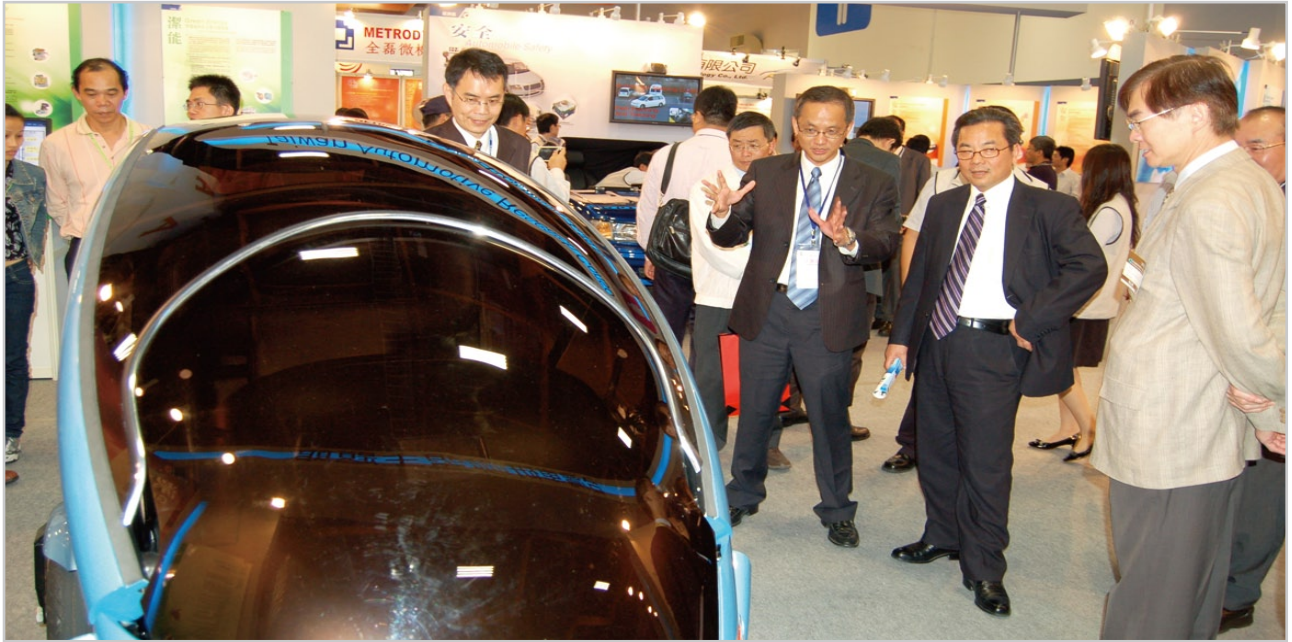
車研聯盟研發成果搭配於世貿一館舉行之「2008台北國際車用電子展」活動，以主題館型式於展覽場地展出多項台灣自主研發的創新技術，以過去的成功經驗、現在的研發成果及未來的研發方向為主體，並將展區分為「安全」、「潔能」、「底盤」、「成功案例」四大區呈現。展出三大主軸包括「LEV概念車」、「安全系統展示車」與「底盤前懸結構整合系統」等，讓所有國內外來賓與媒體為之驚艷。同時本次也特別規劃一系列「成功案例」，展現已轉移至產業界準備量產之技術項目，讓整體展出的效果更為具體，也引起與會各界的高度興趣。





專 題 報 導

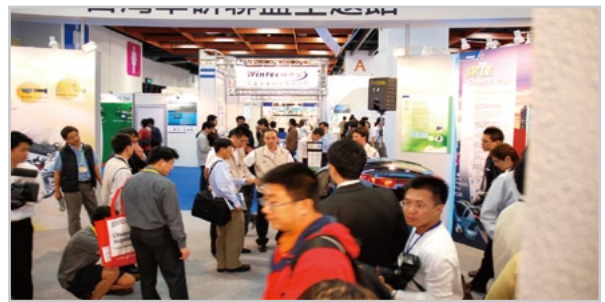
展場花絮



▲ 車輛工會劉一震理事長現場參觀



▲ 媒體採訪LEV發表會



▲ 現場參觀人潮



▲ 現場解說示範



▲ 新產品發表會現場



潔能區主要展品



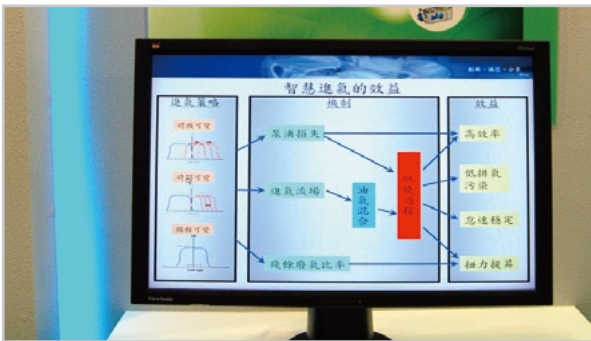
◀ LEV概念車

涵蓋機車的靈活性與汽車的穩定性與安全舒適性。可配置潔能動力系統，終而創造更經濟、便捷與潔淨的都會生活與行動模式。利用獨特技術實現輕易穿梭於都會區的巷弄道路兼具車身傾斜抗翻能力。



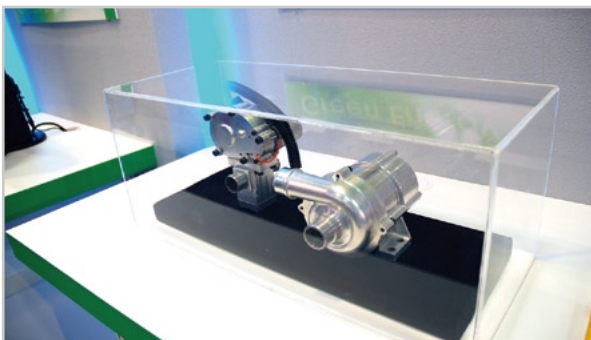
◀ 智慧進氣可變閥模組-插銷式可變閥

具引擎低耗能及高性能特性，減少泵吸損失及改變引擎操作區域至高效率區，改善車輛油耗8.7%。並以高閥揚程、提升引擎充氣效率，使引擎輸出動力提高。



◀ 引擎電動汽門技術

搭載本技術之引擎可各缸獨立彈性調整新鮮油氣與廢氣交換，大幅提昇全運轉域效率，滿足下一代車輛省能與潔淨要求。



◀ 智慧電控化引擎冷卻系統

以最佳電控冷卻方式針對引擎冷卻流量與溫度進行控制，使引擎保持於適當之工作溫度，提高引擎熱效率、改善引擎油耗、引擎耐久性及引擎性能，達到引擎節能效益。



專 題 報 導

安全區主要展品



◀ 安全系統展示車

以實車搭載方式，整合展示包含自動停車導引、盲點警示、駕駛疲勞警示、汽車防撞雷達及指紋晶片系統等多項研發技術，幫助駕駛者除了更安全、有效率的完成停車動作，也有效降低因道路事故發生及增加駕駛安全。



◀ 盲點警示系統技術

可應用於停車輔助系統之空間辨識或是安裝於大貨客車上偵測死角之障礙物。24GHz側向雷達則裝置在車輛後視鏡以輔助盲點偵測，並輔以車內之顯示螢幕與語音警示訊號提供駕駛輔助以維持車輛安全行駛。



◀ 車用影像警示模組

以功能強大的TI DM642 DSP為影像處理核心，具備4800MIPS的傑出運算能力及高達64M的隨機存取記憶體(RAM)，同時擁有可供車輛影像安全系統所需的所有介面，可與架設在車外的多個CCD或CMOS感測器及車用LCD螢幕整合。



◀ 線傳轉向系統展示平台

FlexRay是一種新的車載通訊系統，它的特點具有高頻寬及高可靠度。本展示平台呈現線傳轉向系統雛型及X-by-Wire應用初步概念。未來FlexRay及CAN將整合應用在車輛即時控制系統上。



底盤區主要展品



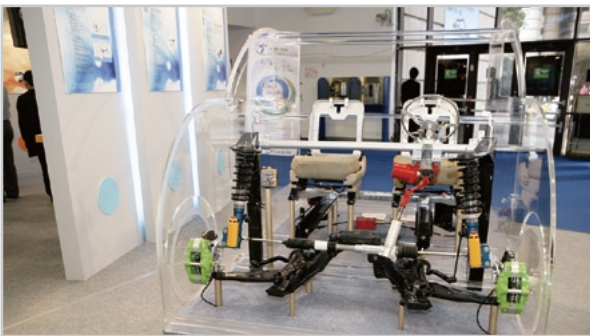
◀ 底盤前懸結構整合系統

透過平台的展現方式，展示包含適應性阻尼懸吊、電動輔助轉向、電子式駐煞車、底盤輕量化結構及電控液壓煞車等多項研發技術，幫助駕駛降低路面不平所帶來的不適，也因車輛減重而減少油耗，並提升行車安全。



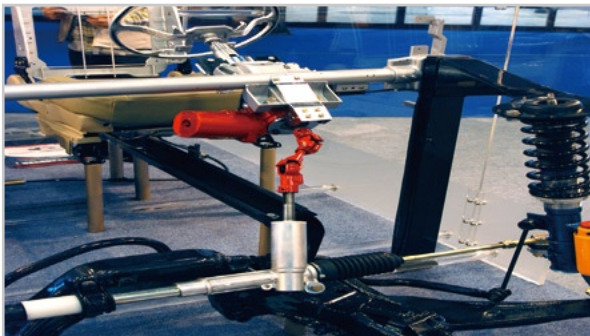
◀ 電子式駐煞車系統

透過電力驅動機構與控制單元的結合，駕駛可透過按鈕即可完成駐煞車動作。排入行車檔，加油門，即可自動解除，方便行車操作。



◀ 適應性阻尼懸吊系統

依據感測器信號，判斷實際路況和駕駛情況，並驅動避震器自動做軟(S)、中(M)、硬(H)三種阻尼調整選擇，不但能兼顧操控性及舒適性，更增添駕駛樂趣並提升行車安全性。



◀ 電動輔助轉向系統

使用電動馬達提供駕駛轉向所需力量的輔助，藉由感測器傳遞轉向與車況訊息至電子控制單元達到智慧化之轉向力控制。



專 題 報 導

成功案例區

今年成果主題館的重點之一-「成功案例區」，是以買主立場為出發點，展出一系列車研聯盟成功技轉案給廠商的研發產品案例，將已具商品性，試量產甚至已量產呈現在所有參觀者面前，爭取國際認同並從而吸引更多合作機會、也讓各界能感受到本此展出的技術或產品所帶來的意義與效益。



▲ 駕駛座空氣囊模組



▲ 100kW 動力輔助型複合動力系統



▲ 虛擬副駕駛系統



▲ 先進安全警示系統



▲ 停車輔助系統



大師開講

為有效傳遞科研成果，搭配論壇活動具體展現國內研發成果實力，今年主題館除印製簡冊說明各項研究成果外，4月9日亦邀請經濟部許俊宸顧問蒞臨現場舉行『大師開講』活動，從國際視野審視國內之科研發展及未來趨勢探討，也讓社會大眾瞭解政府近年對於汽車產業的整體方向策略與資助成效。

許博士呼應此次主題館所展示的30項創新產品，即包含了當前全球最熱門的議題如低耗能車輛以及混合電動車輛等系統技術，也代表台灣已具備晉身國際市場一線供應廠的實力，未來更需集中火力進行發展，相信不久的將來一定可以把台灣車輛產業變成另一個兆元產業。



◀ 主持人：經濟部技術處
吳明機副處長



主講人：經濟部顧問 ▶
許俊宸博士



▲ 大師開講現場



專 題 報 導

媒體報導側記

TAIFE 2008 媒體運作透過新聞發稿、講者專訪、研發成果報導等方式創造出高優質新聞報導，除增加社會大眾對TAIFE印象與科專研發績效的認同，同時也將各講者所欲傳達的理念、想法散播給與會學員與民眾。

今年講者背景完整且涵蓋各專業面向，在積極的邀請與促成下，多數講者均願意接受媒體採訪，並提供豐富、精彩的素材與議題，貼切各類媒體之需求，大幅增加媒體採訪意願，共計促成30次媒體採訪，讓論壇演講有更多樣化的面貌呈現在學員與社會大眾面前，也收更宏大的媒體傳播效果。

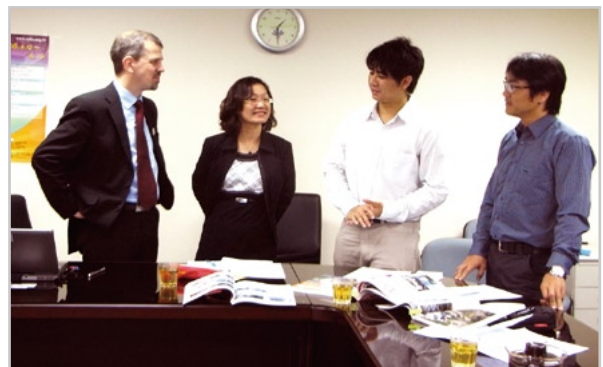
同時，車研聯盟主題館中的研發成果一向是媒體專注焦點，除了有國外媒體主動要求進行採訪之外，為了讓參觀者有更深一層認識與耳目一新感受，除從安全、潔能、底盤三大領域及成功案例分別做介紹外，亦舉辦大師開講活動邀請媒體蒞臨採訪，並安排成果發表活動場次，一一介紹研發成果。

不論是論壇或展覽，本次活動均受到專業網路汽車媒體— [AutoNet汽車日報](#) 青睞，特與其進行合作，善用網路媒體特性，於活動前透過每日電子報將活動訊息傳遞給廣大線上讀者，活動中更包括有多場講者專訪，完整地將活動訊息傳遞給社會大眾，文章總閱覽次數（page view）超過700萬次。

此外，本次活動除維持大眾媒體報導的質與量外，亦拓展至財經媒體（[天下](#)、[遠見](#)、[商周](#)）、汽車媒體（[汽車購買指南](#)、[超越車訊](#)、[AutoNet汽車日報](#)）及專業領域媒體（[新電子雜誌](#)、[新通訊雜誌](#)）等，進行深入且專業之採訪報導，讓TAIFE活動除一般社會大眾知曉外，更打入各階層領域，塑造TAIFE為車輛界年度盛事之印象。



▲ Shan Shih (施善) v.s. 商業周刊



▲ Janos Ekmark v.s. 汽車購買指南

媒體報導匯集



▲ Mitsuhiko Yamashita (山下光彥) v.s. AutoNet



▲ Young-ill Kim(金永一) v.s. 遠見雜誌

04/02/2008 星期四
2008 Taipei AMPA：南港展覽館盛大展出規模空前，再創汽車零件展新紀元！

AUTONET記者：盧偉青

由外貿協會主辦、亞洲最重要的汽車零件採購展—「台北國際汽車零件展(汽展展)」2008年4月9-12日在重新落成的台北世界貿易中心南港展覽館(簡稱南港展館)展出。由於該展會由國際貿易中心主辦，除傳統展銷的型態外，更添設研討會與國際研討會等活動！

04/02/2008 星期四
TAIFE 2008：經濟部顧問許俊宏「大師開講」—台灣車輛產業可能變成另一個兆元產業！

AUTONET記者：吳慶祺

經濟部顧問許俊宏開講
台灣車輛研發聯盟 (TARC) 所舉辦的2008年台灣車輛國際論壇 (Taiwan Automotive International Forum & Exhibition: TAIFE 2008) 活動，除了在南港展覽館進行論壇交流討論外，亦於世界一館設立「台灣車輛聯盟主辦」展示經濟部技術處科技專案的研發成果，並於九日下午舉辦了一場大師開講的活動，由經濟部技術處與明揚國際長主持，由經濟部顧問許俊宏博士為現場的業界開講。

04/18/2008 星期五
2008 TAIFE：先進底盤系統用先進科技紮好馬步！

AUTONET記者：盧偉青

在不久前於台北世貿舉行的2008 Taipei AMPA汽車零件展中，台灣車輛研發聯盟主辦展出了





專 題 報 導

媒體報導匯集

綜合產業 Economic Daily News 汽車零件 搶Tier 1供應鏈

劉一震：產業競爭優勢大，應建立自主整車平台，要賺全球一階廠的錢。

【記者邱麗儀／台北報導】汽車產業進入全球性競爭，車輛公會理事長劉一震昨（9）日表示，台灣汽車產業應建立自主整車平台，以打進全球一階廠（Tier 1）供應鏈體系，國內業者應朝少量多樣化發展，並擴大出口業務。

裕日車總經理吳新發也強調，除汽車零件外，台灣汽車零件的模具廠的成本、品質，都比中國大陸、日本、南韓等國更具競爭力，這也是今年裕日車獲選進入全球一階廠供應鏈體系的重點。

台北國際汽車零件展、台北國際車用電子展、台灣國際機車產業的天聯合登場，經濟主軸、台灣車輛研發聯盟（TARC）承辦的「2008年台灣車輛國際論壇（TAIFE）」也首度結合三合一大型共同舉辦，劉一震表示，新與國際崛起加上成本考量，全球車輛產業板塊正往亞洲移動，台灣發展汽車產業多年，相關零件在全世界市場占有重要地位，擁有良好的IT技術，讓台灣擁有很大的競爭優勢。

劉一震說，國內汽車市場中84%為國產車，進口車占16%，國產汽車主要是1.6萬美元的中階車款，與平均售價3.1萬美元的進口車區隔。由於內需市場不大，業者應朝少量多樣化發展，並積極擴大出口市場。

現階段全球廠商一階廠的共同趨勢就是縮進大陸市場，而智慧化、資訊化車輛的發展也愈來愈重要。

根據Clough統計，2010年汽車電子占整體比重將達到40%，全球汽車電子市場規模約1,760億美元，而去去年台灣車電產值約21億美元，預估到2015年會達到22億美元，顯示台灣汽車零件產業還有很大的發展空間。

吳新發指出，汽車供應鏈體系全球化發展，裕日車開發出新車型後，會針對全球供應鏈體系進行搜尋，找到最具競爭力的供應商。台灣具有競爭力的零件供應商，裕日車也會推薦進入集團的全球採購體系。

截至目前，透過裕日車介紹的零件廠商已經超過10家，包括瑞利、協興等業者。

裕日車還表示，台灣的汽車零件具有國際競爭優勢，生產零件的模具廠不論在人力、成本、也比日本、南韓及大陸更具競爭力，除了既有汽車零件廠服務外，今年裕日車會加入生產零件的模具廠，並推薦進入全球一階供應體系。

工商時報



●台灣車輛研發聯盟成果展覽中，以實車展現方式，推出多項創新研發技術。圖文／程鏡明

台灣車輛國際論壇 國內外專家交流

【記者程鏡明／台北報導】二〇〇八年台灣車輛國際論壇日前於南港展覽館進行精彩交流，同時於世貿一館展出台灣車輛研發聯盟最新的研發成果，獲得熱烈迴響，並期待明年TAIFE 2009再啟。

「人、車及環境的相互互動」是今年的主軸，三場論壇邀請到來自歐美、亞的十餘位專家學者，以及台灣學者、產業代表一同對話、深度交流，探討車輛作為人類代步、移動工具後的科技再進化，以及人與車、車與環境之間、環境與人之間三者如何和諧互動。而成果展覽中，潔淨展示區以都會輕型電動車（LEV）實車

為展示重點。透過半汽車半機車的車型，搭配可原地三〇度旋轉、車身與車輪可共傾防止翻覆技術，及全周影像警示、前方車距與車道偏移警示、行車記錄系統及衛星導航等車用輔助安全系統技術。

2008 TARC主任委員同時也是車輛中心總經理黃隆洲表示，TAIFE考量未來國際車輛發展趨勢及國內既有研發能量，著手規劃執行車輛研發策略發展計畫，目前已有多項技術研發成功案例；未來TAIFE將持續在經濟部支持下，帶領產業朝亞太地區車輛研發及高附加價值零件供應基地邁進。

特別報導

全球化

以「人、車及環境的相互互動」為主題的台灣車輛國際論壇，在台北邁開步伐，準備與世界接軌！

出社會之後，喜歡上課當學生的大不多，不過這次台灣車輛研發聯盟TARC所舉辦的車輛國際論壇卻是場滿座，吸引了許多產業界菁英參加，採訪組也帶著筆記本，在這裡當起學生，專注聆聽國際級大師分析產業趨勢與研發潮流。

除了劉一震先生等國內產業專家外，TARC還邀請NISSAN日產汽車副社長山下光彥（Mitsuhiro Yamashita）及韓國現代汽車副總經理金永一（Young-ill Kim）進行專題演講。兩位講者均專注於車輛研發創新設計領域，以精闢的產業觀點，導入未來車輛研發的預測趨勢。

接下來「人、車及環境的相互互動」的主題探討，涵蓋不同技術領域，來自歐、美、亞的十餘位專家學者外，每場亦有台灣學者與產業代表參與深度交流與對話，探討車輛作為人類代步、移動工具後的科技再進化，以及人與車、車與環境之間、環境與人之間三者如何和諧互動。不過，讓採訪組感興趣的是日本東京大學Yoichi



▲專業的講者與學生所傳授知識與學員，對於國際機車產業以及車電論壇共同舉辦。其中TAIFE將與零件展於世貿南港展覽館舉行，發



【記者趙麗玲／台北報導】少有人注意到的那部影片，透露了台灣即將進入無人駕駛汽車的時代。經濟、工研院和車輛測試中心，以及多家國內車廠組成的汽車聯盟，將在本週三舉行的車用電子展及車輛論壇中，看到這些神乎其技。

車輛測試中心已成功開發出車輛與路邊車輛的系統，利用攝影機、校正和電腦辨識技術，讓駕駛者快速完成與車人車和路邊停車的動作。另外，車輛測試中心還有一項LCS車道偏移警示系統，車身上有多個攝影機能偵測高速公路車道偏移，當車子偏離車道，車子會發出警報，甚至自動修正路線。如果與前車太近也會警示，主動煞車減速這些技術可降低危險駕駛者打輪胎所發生造成重大事故的機率。

這項科技讓車子更向無人駕駛的邁進，這些科技已逐步移轉民間，從今年到2010年的路邊應用在我們日常使用的車道上。從9月9日到12日在台北世貿展覽館一館的「台灣車用電子展」中，會展示研發成果，除了上述先進科技，還有電動車和的單邊車輛的系統等科技。

4月9日到10日，在曾實南港展覽館會舉行「台灣車輛論壇」，來自全球各地的汽車專家學者發表最新科技，其中包括美國卡內基梅隆大學教授赫伯（M Herbers）解說無人汽車技術，論壇將展出內容可

車輛研究測試中心總經理黃隆洲指出，台灣汽車周邊產業都是中小型企業，研發設計的能力與投資仍有限，因此，車輛研究測試中心就扮演了企業外圍研發中心的角色，與金屬中心、工研院、中科院組成「台灣車輛研發聯盟」，做先進技術的開發和專利佈局，再移轉給廠商，因應台灣特殊的產業生態，這樣的模式，也是全球獨一無二的。

「台灣應該從研發面、技術採購面、產品檢測等進行合作，以團隊方式進軍國際。」黃隆洲建議。

車輛測試中心開發成功高速公路車道維持系統，車子偏離車道能自動修正。圖／AATC提供

www.TaipeiAMP.com.tw 網站查詢
論壇資訊請洽：請傳真以電話
04-7811222，洽車輛測試中心。



NEWS

AUTOMOTIVE RESEARCH & TESTING CENTER



什麼樣的場合能夠讓Nissan汽車副社長、Hyundai汽車副總經理及Volvo汽車安全部門總監、心甘情願地將未來發展的科技揭曉?如何才能讓Hybrid及Fuel Cell以外,車輛動力研發新趨勢是什麼呢?在2008台灣車輛國際論壇中,我們找到了答案!

2008台灣車輛國際論壇

汽機車三合一展專刊

汽機車三合一展

台灣車研聯盟主題館

以人、車及環境的和諧互動為主軸 最新研發成果全都露

■ 嚴蔚蓉
隨著環保、節能需求趨勢,車輛技術與智慧化應用電子已成為車輛發展潮流,台灣車輛產業技術也進入智慧車輛產業的新世紀。「台灣車輛研發聯盟」(Taiwan Automotive Research Consortium, TARC)舉辦的2008年台灣車輛國際論壇(Taiwan Automotive International Forum & Exhibition, TAIFE 2008),將在「2008台北國際車用電子展」中,設立「台灣車輛研發聯盟」展出都會輕電動車(LEV)、自動停車導引系統、指紋晶片系統等多項最新研發成果。

■ 謝國榮
為提升我國車輛產業核心競爭力,經濟部技術處於94年成立「台灣車輛研發聯盟」,整合工研院機械與系統研究所、車輛中心、中科院及金研中心等四個主要車輛研發設計機構之能量與資源,協助車輛及零件產業技術研發與推廣。而今年主題館將以「人、車及環境的和諧互動」為展覽主軸,於節能、安全、輕盈及成功等四大展示區中,展現四車研在過去的多項研發成果、現階段的研發技術與未來研發方向。

■ 謝國榮
為提升我國車輛產業核心競爭力,經濟部技術處於94年成立「台灣車輛研發聯盟」,整合工研院機械與系統研究所、車輛中心、中科院及金研中心等四個主要車輛研發設計機構之能量與資源,協助車輛及零件產業技術研發與推廣。而今年主題館將以「人、車及環境的和諧互動」為展覽主軸,於節能、安全、輕盈及成功等四大展示區中,展現四車研在過去的多項研發成果、現階段的研發技術與未來研發方向。

■ 謝國榮
為提升我國車輛產業核心競爭力,經濟部技術處於94年成立「台灣車輛研發聯盟」,整合工研院機械與系統研究所、車輛中心、中科院及金研中心等四個主要車輛研發設計機構之能量與資源,協助車輛及零件產業技術研發與推廣。而今年主題館將以「人、車及環境的和諧互動」為展覽主軸,於節能、安全、輕盈及成功等四大展示區中,展現四車研在過去的多項研發成果、現階段的研發技術與未來研發方向。

■ 謝國榮
為提升我國車輛產業核心競爭力,經濟部技術處於94年成立「台灣車輛研發聯盟」,整合工研院機械與系統研究所、車輛中心、中科院及金研中心等四個主要車輛研發設計機構之能量與資源,協助車輛及零件產業技術研發與推廣。而今年主題館將以「人、車及環境的和諧互動」為展覽主軸,於節能、安全、輕盈及成功等四大展示區中,展現四車研在過去的多項研發成果、現階段的研發技術與未來研發方向。

■ 謝國榮
為提升我國車輛產業核心競爭力,經濟部技術處於94年成立「台灣車輛研發聯盟」,整合工研院機械與系統研究所、車輛中心、中科院及金研中心等四個主要車輛研發設計機構之能量與資源,協助車輛及零件產業技術研發與推廣。而今年主題館將以「人、車及環境的和諧互動」為展覽主軸,於節能、安全、輕盈及成功等四大展示區中,展現四車研在過去的多項研發成果、現階段的研發技術與未來研發方向。

■ 謝國榮
為提升我國車輛產業核心競爭力,經濟部技術處於94年成立「台灣車輛研發聯盟」,整合工研院機械與系統研究所、車輛中心、中科院及金研中心等四個主要車輛研發設計機構之能量與資源,協助車輛及零件產業技術研發與推廣。而今年主題館將以「人、車及環境的和諧互動」為展覽主軸,於節能、安全、輕盈及成功等四大展示區中,展現四車研在過去的多項研發成果、現階段的研發技術與未來研發方向。

■ 謝國榮
為提升我國車輛產業核心競爭力,經濟部技術處於94年成立「台灣車輛研發聯盟」,整合工研院機械與系統研究所、車輛中心、中科院及金研中心等四個主要車輛研發設計機構之能量與資源,協助車輛及零件產業技術研發與推廣。而今年主題館將以「人、車及環境的和諧互動」為展覽主軸,於節能、安全、輕盈及成功等四大展示區中,展現四車研在過去的多項研發成果、現階段的研發技術與未來研發方向。

■ 謝國榮
為提升我國車輛產業核心競爭力,經濟部技術處於94年成立「台灣車輛研發聯盟」,整合工研院機械與系統研究所、車輛中心、中科院及金研中心等四個主要車輛研發設計機構之能量與資源,協助車輛及零件產業技術研發與推廣。而今年主題館將以「人、車及環境的和諧互動」為展覽主軸,於節能、安全、輕盈及成功等四大展示區中,展現四車研在過去的多項研發成果、現階段的研發技術與未來研發方向。

■ 謝國榮
為提升我國車輛產業核心競爭力,經濟部技術處於94年成立「台灣車輛研發聯盟」,整合工研院機械與系統研究所、車輛中心、中科院及金研中心等四個主要車輛研發設計機構之能量與資源,協助車輛及零件產業技術研發與推廣。而今年主題館將以「人、車及環境的和諧互動」為展覽主軸,於節能、安全、輕盈及成功等四大展示區中,展現四車研在過去的多項研發成果、現階段的研發技術與未來研發方向。

■ 謝國榮
為提升我國車輛產業核心競爭力,經濟部技術處於94年成立「台灣車輛研發聯盟」,整合工研院機械與系統研究所、車輛中心、中科院及金研中心等四個主要車輛研發設計機構之能量與資源,協助車輛及零件產業技術研發與推廣。而今年主題館將以「人、車及環境的和諧互動」為展覽主軸,於節能、安全、輕盈及成功等四大展示區中,展現四車研在過去的多項研發成果、現階段的研發技術與未來研發方向。

■ 謝國榮
為提升我國車輛產業核心競爭力,經濟部技術處於94年成立「台灣車輛研發聯盟」,整合工研院機械與系統研究所、車輛中心、中科院及金研中心等四個主要車輛研發設計機構之能量與資源,協助車輛及零件產業技術研發與推廣。而今年主題館將以「人、車及環境的和諧互動」為展覽主軸,於節能、安全、輕盈及成功等四大展示區中,展現四車研在過去的多項研發成果、現階段的研發技術與未來研發方向。

台灣汽車零組件 獲美大廠青睞

■ 蔡俊慶 (財團法人車輛研究測試中心)
透過美商三大汽車零組件大廠COSMA公司一連串多項汽車零組件供應合約,使台灣汽車零組件業獲得美商大廠肯定。由美商三大汽車零組件大廠COSMA公司一連串多項汽車零組件供應合約,使台灣汽車零組件業獲得美商大廠肯定。由美商三大汽車零組件大廠COSMA公司一連串多項汽車零組件供應合約,使台灣汽車零組件業獲得美商大廠肯定。

透過美商三大汽車零組件大廠COSMA公司一連串多項汽車零組件供應合約,使台灣汽車零組件業獲得美商大廠肯定。由美商三大汽車零組件大廠COSMA公司一連串多項汽車零組件供應合約,使台灣汽車零組件業獲得美商大廠肯定。

工商時報

車輛研發聯盟 研討車市趨勢

【台北訊】由工研院機械與系統研究所、車輛中心、中科院及金研中心等四個研發單位組成的「台灣車輛研發聯盟」,將於九日下午假台北世貿一館舉辦「大師開講」,讓現場來賓深入了解台灣汽車產業最新發展趨勢與競爭力。

3版 行銷篇

台灣車輛論壇 啓動
強調人、車、環境和諧互動的主題,今起在南港展覽館與全球愛車人分享



智慧型移動平台
由工研院及國內廠商合作研發的智慧型移動平台,今天將在台灣車輛論壇和台北車用電子展首度公開亮相。該車採用前後左右四輪獨立懸吊,迴轉半徑僅1.3公尺,四輪獨立懸吊系統採用電腦控制,抗翻力達0.75G(一般汽車不到0.36),車體和輪胎變小,但抓地力奇強。



台灣車輛研發聯盟主辦的2008 TAIFE,今起在南港展覽館與全球愛車人分享

強調人、車、環境和諧互動的主題,今起在南港展覽館與全球愛車人分享



專 題 報 導

活動後記

本屆車輛論壇活動首度與台北國際汽車零配件展、台北國際車用電子展、台灣國際機車產業展以及台北國際車用電子論壇等同時舉辦，營造新一波車壇盛事，除藉展覽完整呈現台灣車輛工藝及潛力之外，並以國際論壇串連全球重要技術交流及掌握市場發展趨勢，同時展現台灣車輛產業邁向亞太地區車輛研發及高附加價值零組件供應基地的企圖與雄心。

歷年車輛論壇之舉辦，目的係為整合科研成果，凝聚合作力量，帶動台灣車輛產業跨向國際，對國內外展現研發能量，同時也從受邀前來的各國車輛領域專家所發表的專業看法中學習，掌握趨勢機會、國際知名度展露、促進投資與合作機會。而今年更成功邀請到日產(Nissan)及現代(Hyundai)兩大車廠代表Mr. Mitsuhiko Yamashita及Mr. Young-ill King 副社長來台為車輛論壇發表專題演講，十餘位車壇重量級講者到訪，所傳遞的科技內涵與趨勢議題，不但更引起業界及媒體熱烈討論，也為產業發展爭取新一波關注，TAIFE四年來的努力可以說已在車輛領域逐漸構築出嶄新標識。

誌 謝

TAIFE 2008已於4月12日告一段落，台灣車輛研發聯盟(以下簡稱車研聯盟)主任委員黃隆洲謹代表車研聯盟四單位及全體工作人員，感謝活動期間蒞臨指導的貴賓、產官學研各界先進以及所有受邀專程前來的國內外講者們；

同時更要感謝車輛產業界的好朋友們熱情贊助，還有協辦單位如電電公會、電腦公會、車用電子推動辦公室及自動機工程學會的共襄盛舉，使活動圓滿順利地劃下句點。未來車研聯盟仍將持續在經濟部與技術處之指導下，積極協助台灣車輛產業永續發展，創造更多國際合作管道，將台灣的好，推廣予世界知曉。

