

114 年 4 月 25 日印度機械與電機設備品質管制令說明會 Q&A 整理

標準局提問

	Q	A
	【系列申請】	
1.	- 一張證書是否可以涵蓋多個型號？ - 若可以，是否有相關指南或文件，說明如何判定主型式？	- 是的，一張證書可以涵蓋多個型號。 - 目前還沒有官方指南，未來應該會有相關文件供業者參考來判定主型式。
	【產品測試】	
2.	台灣多數工具機製造商為中小企業，可能缺乏自有測試設施 - 請問製造商是否可以將測試完全委託給台灣的實驗室進行測試？ - 若可行，這些委外測試實驗室是否需要符合任何特定的認證要求或其他資格條件？	- 可以，製造商可以將測試完全委託給位於台灣的實驗室 - 不需要認證或認可的要求，台灣製造商委託第三方實驗室進行測試，BIS 將會至現場進行監督試驗，在 Scheme X 的官方文件也有說明
	【工廠檢查】	
3.	關於 BIS 對台灣製造商所提交申請（包括廠內測試或委外測試之測試報告）的工廠查核程序，請問： - 若申請中附有廠內測試或委外測試之測試報告，BIS 在工廠檢查中將會包含「監督試驗」嗎？ - 工廠檢查加監督試驗一般需要多少人、多少天？ - 所有測試項目以及所有產品型號都要進行監督試驗？	- 是的，將包含監督試驗。 - 在官方文件中，一般情況下工廠檢查平均是 1 人 3 天(不含差旅時間)。 - 目前官方文件沒有這樣要求，以講師個人經驗，BIS 不會對所有測試項目及型號都進行監督試驗

【取得證書後續相關事宜】		
4.	BIS 根據 Scheme X 頒發的證書有效期限為 3 至 6 年，請問： - 大多數證書的實際有效期限為多久？影響該期間長短的因素有哪些？ - 是否可以展延既有證書的有效期限？ - 若可延長，展延的申請程序是什麼？需要重新執行產品測試？需要再一次工廠檢查？或是其他符合規定的要求？	- 依據風險評估的流程來考量有效期限，實務上頒發給國外廠商的證書為 3 年。 - 是的，可以展延既有證書有效期限 3 至 6 年。 - 填寫表單即可申請展延程序，且無須重新產品測試、亦無須再次工廠檢查。除非該製造商有違規事件或安全疑慮才会有重新檢查的需求。
5.	產品獲得 BIS 證書後，製造商必須向 BIS 購買標準標誌(Standard Mark)嗎？還是台灣製造商可以依照 BIS 的指南自行印製？	不需要向 BIS 購買標準標誌，台灣製造商只要通過印度驗證後，即可依照 BIS 的指南自行印製標準標誌。

現場提問

	Q	A
6.	我已經有線上註冊綜合技術規範 (Omibus Technical Regulation, OTR) , 請問要如何確認已經註冊成功?	註冊後約 1-2 天會有確認電郵回復, 若沒有收到, 可電郵詢問 BIS (cmd1@bis.gov.in) , 並在電郵主旨加註講師姓名 Director Mohit Janoiya , 並副知標準局嚴技士 (fletcher.yen@ bsmi.gov.tw) 及劉科長(kl.liu@bsmi.gov.tw) 。
7.	本公司的產品, 除了有在 OTR 上列管的產品, 也有其他相似類型但未在列管範圍內的產品, 請問這樣需要申請 BIS 證書嗎?	請參閱 OTR 附表一, 若出口至印度的產品對應到該表所列之 HS 號碼, 即屬於 OTR 列管範圍, 需申請 BIS 證書; 若無對應, 則無需申請
8.	本公司在台灣、中國及印度都有工廠, 其生產的產品都會銷售到印度, 請問三間工廠都需要提出申請嗎?	不同的工廠場址就需要不同的證書, 三間工廠就需要三張證書。
9.	- 本公司的產品對應到 OTR 附表一的 HS 號碼有三個, 請問三個產品需要註冊三次嗎? - 請問一定要請 BIS 官員來監督試驗嗎?	- 如果該三個產品是同一個工廠場址生產的, 只需申請一次。也就是說, 一間工廠場址一張申請表。 - 是的, 如果符合需要監督試驗的條件(如本 Q&A 第 3 題), BIS 官員監督試驗是必須的。
10.	- 本公司同一個 HS 號碼有三種不同型式產品, 需要註冊 OTR 三次嗎? - 若本公司有多種不同產品需申請 BIS 的驗證, BIS 是統一來一趟監督試驗嗎? 還是會分次監督試驗?	- 同一個 HS 號碼下有不同型式產品, 只需要申請一張證書。 - 若申請一張證書, 申請表包含多個型式產品, 監督試驗就只會有一次, 不是每個型號、每個類型都要檢查一次。同一件申請, 只有一次的監督試驗。

	Q	A
11.	- 本公司要出口貨物到印度，若申請的 BIS 證書尚在審查階段，請問貨物在印度海關是否可以拿出 BIS 尚在審查的證明，來辦理通關呢？ - 取得 BIS 證書後，出口印度產品上要如何呈現？是需要在貨件上貼上 Rate Card？此 Rate Card 是印度官方授權詳細提供規格資訊給廠商嗎？還是廠商繳費後向印度領用？	- 這個命令由印度重工業部 (Ministry of Heavy Industry, MHI) 公告，所以也是由 MHI 來審核這些申請，BIS 目前無法給予確切回復。 - 取得 BIS 證書後，就是把 BIS 證書號碼及官方要求的證明貼在貨件上，就可以過海關。Rate Card 不是官方的證明文件，如果是從其他印度顧問那邊聽來的，要注意其訊息真偽，請依官方法規要求為主。
12.	本公司符合管制令附表一列管產品範圍的 HS 號碼 8537，請問是 8537 項下的產品都要列管？還是需檢視該 HS 號碼之產品說明？	管制令列管產品以 HS 號碼為準，凡屬 HS 號碼 8537 項下的產品（無論為 6 碼或 8 碼）皆屬於列管範圍。
13.	- 請問申請 BIS 證書的驗證時程大概多久？ - 若本公司產品雖有系列型號，但部分為客製化，應該申請 BIS 證書 (License) 或 Certificate of Conformity (CoC)？ - 請問要如何找尋印度授權代理人 (AIR)？	- 外國廠商驗證時程需考量較多因素，BIS 目前無法給予確切回覆。 - 客製化產品需視貴公司生產的頻率，持續性生產需申請 BIS 證書；單次生產可申請 CoC，由貴公司自行決定。 - 若貴公司在印度有分公司或銷售辦公室，建議可找一個資深人員當 AIR。
14.	- 符合附表一的 HS 號碼，但不屬於電機產品，以及屬於電機產品，但不符合附表一的 HS 號碼，應如何判別？ - 產品是否需要 BIS 證書是註冊的時候就會知道，或是要等 BIS 官員工廠檢查才會確認？	- 管制令皆以 HS 號碼來判定是否屬於列管產品，只要符合附表一列 HS 號碼即屬於列管產品。 - 只要符合附表一列 HS 號碼即屬於列管產品，就需要申請 BIS 證書。補充說明：申請流程：線上

	Q	A
		註冊以獲得申請案件號碼→提交技術文件→驗證程序。對於中小企業申請面臨的挑戰，BIS 也盡可能辦理講座向業界說明，使更多業者了解申請流程，如 Type C 標準可能更適用於中小企業，以利判斷是否需要驗證。
15.	- 線上註冊時要填寫 serial number，請問是填寫機台的型號還是 HS 號碼？ - 找到 AIR 後只要提供該 AIR 聯絡資訊給 BIS 嗎？還是有需要簽署文件？ - 提交技術文件中，需要提送設計圖，請問有規定設計圖的細節嗎？	- serial number 這邊的意思非指產品序號，而是指系列的型號 (series of type)。 - 製造商需要簽署一份 AIR 協議，BIS 會將製造商與 AIR 視為同一間公司。 - 設計圖只要能夠呈現出該產品是足夠安全即可。
16.	- 本 OTR 之 BIS 驗證的 HS 號碼未來會將未列出之 HS 號碼擴大適用嗎？ - 一個工廠場址若有生產兩種不同標準的產品，是否應在一份申請表中檢附不同的測試報告？ - 台灣的實驗室若有符合國際認可實驗室的資格，是否可以不用監督試驗？	- 需由印度重工業部(MHI)決定，BIS 目前無法給予確切回覆。 - 是的，一個工廠場址就是提交一份申請表，但申請表內可含多份產品技術文件。 - 測試報告未要求需由 BIS 認可實驗室執行，廠內測試或委外測試都是 BIS 同意的，只是需要另外監督試驗。至於台灣實驗室是否可成為 BIS 認可實驗室，需由中央政府來決定。