

計程車計費表定置檢定簡介



簡報大綱

- 壹、計程車新式計費表由來
- 貳、相關法規及作業流程
- 參、定置檢定項目
- 肆、定置態樣分析

壹、計程車新式計費表由來

► 根據交通部新聞稿（摘錄）

發布日期：【104.10.28】

計程車開具收據以提升服務品質發展國際化之外，亦回應計程車駕駛人期待計費表能結合國道通行費自動計算功能之訴求，經交通部運輸研究所專案研究審慎擘劃，始推出新式計費表功能規範及補助措施，以加速計程車產業服務升級。

壹、計程車新式計費表由來

▶ 計程車新式計費表新增項目

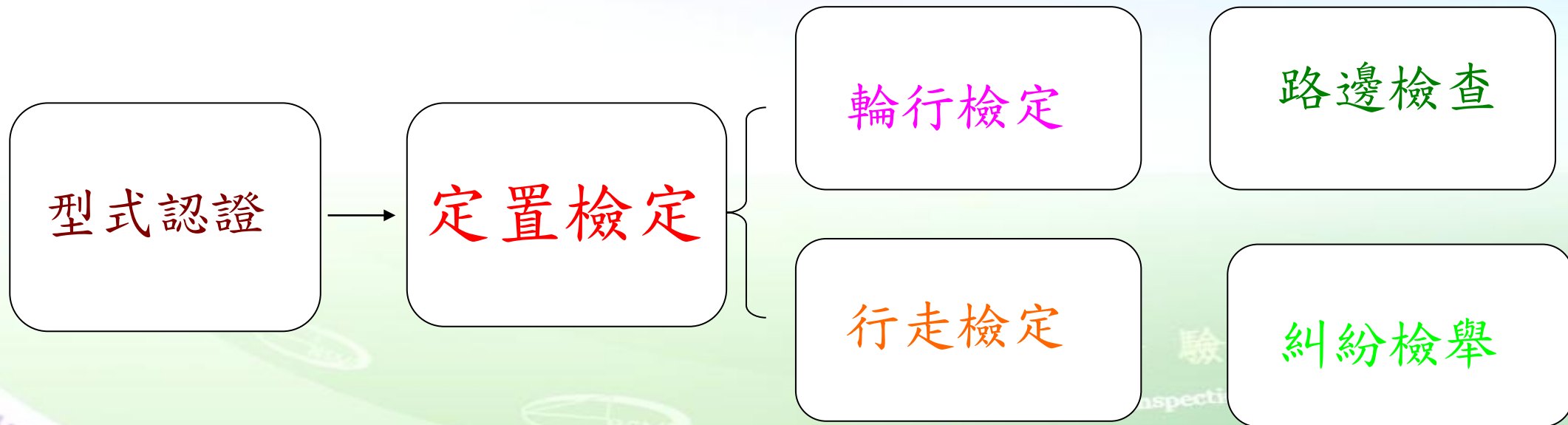
- ✓ 列印乘車證明
- ✓ 彈性更新費率
- ✓ 日夜間費率自動轉換
- ✓ 可選擇同營業區內不同縣市費率
- ✓ 營業資料儲存與下載
- ✓ 預留擴充介接介面
- ✓ 國道通行費計算
- ✓ 語音播報

貳、相關法規及作業流程

➤ 『度量衡法』

第25條略以：「應經型式認證之法定度量衡器，度量衡業應於國內製造或國外輸入前，先向度量衡專責機關申請型式認證；經認可後，始得辦理檢定」

貳、相關法規及作業流程



參、定置檢定項目

➤ 『計程車計費表檢定檢查技術規範』 第6版（摘錄）

2.1 定置檢定：指計費表產製後未裝車前執行新品相關計量性能檢定之行為。

3. 構造及功能

3.1 計費表應於正面標示或顯示下列事項：

(1) 器號、型號。

(2) 車資（元）、計程（公里）、計時（時、分、秒）。

(3) 廠牌。

(4) 型式認證號碼。

(5) 檢定合格單黏貼處。

參、定置檢定項目

應於計費表儲存資料中查詢到設定信號數（轉數）。（第五版檢定
檢查技術規範新增條文）

計費表應有即時時鐘顯示（至少包括時、分及秒，採24小時制。



參、定置檢定項目

返回	修改設定請至計費器修理業者	
營業狀況	駕駛人A：標檢局第七組	登入：00aefaadeccb
公告訊息	連線狀態：連線成功	車型：WISH
帳戶查詢	車牌號碼：ABC-123	定位狀態：定位失敗
行車記錄	證號：	費率：台北市 主事務所
資訊設定	Pulse：660 信號數	設定單位：表行
資訊輸出	版本：1.4.5.17	MCU版本：Ver:1.05

參、定置檢定項目

3.2計費表按下按鍵時，應發出聲響，且清楚顯（指）示計費表當時使用狀態。

計費表具選擇營業區域內不同縣市費率功能者，應以中文清楚顯（指）示當時選擇之營業縣市。

參、定置檢定項目

▶ 交通路計費表相關規定：

- ✓ 計費表主事務所設定需與車籍資料一致。
- ✓ 交通路『汽車運輸業管理規則』第91條 附表7 計程車客運業臺灣地區營業區域劃分
- ✓ 以下係以基隆、雙北及桃園為主事務所所在地為例，各該主事務所至其鄰近之縣（市）
計程車客運業營業區域劃分

主事務所所在地至其鄰近之縣（市）

- 一、基隆市—新北市、臺北市、桃園市、宜蘭縣。
- 二、臺北市—新北市、桃園市、基隆市、宜蘭縣。
- 三、新北市—臺北市、基隆市、桃園市、宜蘭縣。
- 四、桃園市—新北市、臺北市、新竹縣、新竹市、基隆市。

參、定置檢定項目



驗 證
Certification

參、定置檢定項目

4.2 定置檢定項目如下：

4.2.1 檢視計費表是否符合本技術規範第3.1節及第3.2節之規定。

4.2.2 量測計費表時間、里程之器差，應不超過規定之公差。
計費表具選擇營業區域內不同縣市費率功能者，
得按申請送檢數量與該區域內所有縣市進行平均分配，量測所有
縣市之器差，均不得超過規定之公差。

參、定置檢定項目



計費表定置檢定之整體圖

參、定置檢定項目

計程車表計費表定置檢定程式

計程計時

啟動 停止 脈波計 精確 退出

設定里程

計費方式

速率(km/h)

速率調整

目前速率(km/h) 預設速率

+10 -10 +1 -1 +0.1 -0.1

標準值(公差：-2%)

計費階段 試驗時間 租金(元)

里程數(公尺) 脈波數 公差%

檢定地區 是否合格

案號

開始 照片 我的電腦 計程車表計費表定置檢... 定置3-小畫家 下午 04:05

計費表定置檢定之計程計時測試畫面

參、定置檢定項目

計程車表計費表定置檢定程式

啓動 退出

速率轉換(公差：±10%)

速率(km/h)	<input type="text" value="4.9"/>	公差%	<input type="text" value="-2.0"/>	<input type="button" value="合格"/>
<input type="button" value="+1"/> <input type="button" value="-1"/> <input type="button" value="+0.1"/> <input type="button" value="-0.1"/>		<input type="button" value="時間檢定開始"/>		

時間檢定(公差：±2%)

時間速率(km/h)	<input type="text" value="4.9"/>	計時時間	<input type="text" value="2:02"/>	公差%	<input type="text" value="-1.6"/>
計費方式	<input type="text" value="計程計時"/>	等待時間(秒)	<input type="text" value="120"/>	判定合格	<input type="text" value="合格"/>
<input type="button" value="啓動"/>		<input type="button" value="讀取並存檔"/>			

檢定地區

案號

開始 照片 我的電腦 計程車表計費表定置檢... 下午 04:15

計費表定置檢定之時間檢定測試畫面

參、定置檢定項目

4.2.3 電源電壓在9 V至16 V之間變動時，計費表應正常運作，電壓降至6 V，停留10秒鐘後再回復至12 V時，計費表應保留各顯示欄之原有顯示數值；一般運作電壓下，電源連續開關5次以上，其費額數字亦不得有紊亂顯示。

參、定置檢定項目



計費表定置檢定之電壓測試畫面

參、定置檢定項目

- 4.2.4量測計費表轉換計時計費之車速，應不超過規定之公差。

計程車表計費表定置檢定程式

啓動 退出

速率轉換(公差：±10%)

速率(km/h) 公差%

時間檢定(公差：±2%)

時間速率(km/h) 計時時間

檢定地區

案號

開始 照片 我的電腦 計程車表計費表定置檢... 下午 04:02

計費表定置檢定之數率轉換測試畫面

參、定置檢定項目

4.4.3 定置檢定：

- (1) 計費表轉換計時計費之車速公差為 $\pm 10\%$ 。
- (2) 計費表定置檢定之時間公差為 $\pm 2\%$ 。
- (3) 計費表定置檢定之里程公差為 -2% ，無正差。

5.1 經定置檢定合格之計費表，應在明顯位置張貼定置檢定合格單。

肆、定置態樣分析

各廠牌定置檢定情況



體積小，1台定置檢定
設備可置入50具同時
檢定。



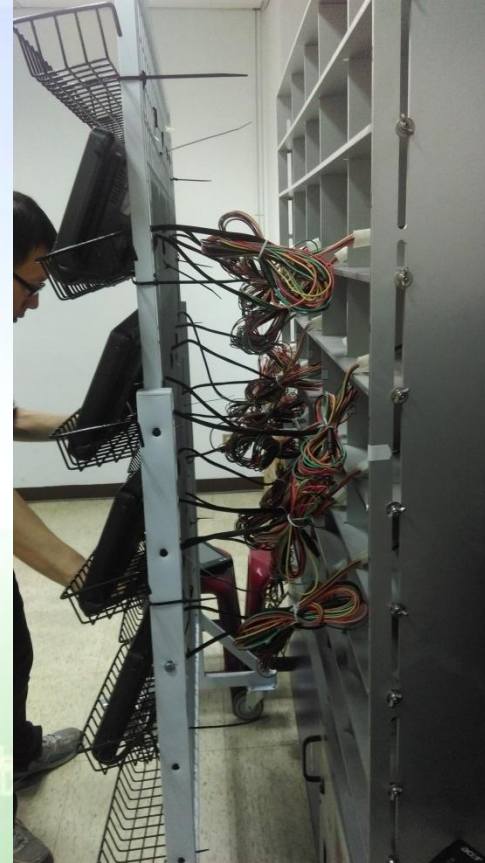
電源訊號接線於背面

肆、定置態樣分析

某廠牌定置檢定情況



該型計費表運作時之電流約1.5安培，而本組定置檢定設備提供50具計費表同時測試，每具1安培共計50安培之電流量。經更換保險絲為1.5安培，以致檢定量縮減同時僅得檢測30具，造成檢定時間延長。



電源訊號線伸出安裝架與檢定設備連接

肆、定置態樣分析

不合格態樣	依據技術規範	解決方法
起跳金額不對(因顯示夜間費率)	計費表應有即時時鐘顯示	插入SIM卡校對時間



肆、定置態樣分析

不合格態樣	依據技術規範	解決方法
計程(公里)沒顯示	4.2.2量測計費表時間、里程之器差，應不超過規定之公差。	換機板重新測試



驗證
Certification

肆、定置態樣分析

不合格態樣	依據技術規範	解決方法
斷電後畫面沒顯示	4.2.3 電源電壓在9 V至16 V之間變動時，計費表應正常運作，電壓降至6 V，停留10秒鐘後再回復至12 V時，計費表應保留各顯示欄之原有顯示數值	該廠牌無法調整直接判不合格



肆、定置態樣分析

不合格態樣	依據技術規範	解決方法
計程(公里)沒顯示	4.2.2量測計費表 時間 、里程之器差，應不超過規定之公差。	換機板重新測試



肆、定置態樣分析

不合格態樣	依據技術規範	解決方法
沒更新新費率		換機板重新測試

