

## 英國電動車補助方案奏效，第三季銷售創新高

來源：數位時代網站

日期：2013/11/18

撰文者：Ashley

根據英國政府最新數據指出：第三季的電動車銷售，創下歷史新高，比上一季多出了 25 個百分比。

英國政府自 2011 年 1 月祭出 5000 英鎊購買電動車補助方案後，今年第三季登記購買電動車數量達到 1149 輛。雷諾-日產聯盟的執行長 Carlos Ghosn 卻表示，「車商要在 2016 年年底賣出 150 萬台電動車輛不太可能，最快至少也要到 2020 或 2021 年。」而汽車製造廠及交易商協會的數字，第三季為 978 輛（第二季 936 輛），不如政府提出的高，主要是因為資料回報迅速的落差。



日產 Leaf 是政府補助案通過後第一部符合申請資格的電動車，也因此免於緊縮性的削減，Leaf 在其他政府有提供減稅的市場大受好評，今年在挪威便蟬聯 4 個月最熱門的車。但很快就有後進的競爭對手如 Vauxhall Ampera、雷諾價錢親民的 Zoe、還有 BMW 最熱賣的 i3、福特 9 月上市的 Focus、連 Tesla 都會在明年初推出 5 萬 5000 英鎊以上的高級電動車。

Ghosn 認為，不只 2016 年達不到預定的銷售目標，政府資助的充電站不夠也是一大挑戰，銷售比預期慢其中一個原因即是相對應的硬體

跟不上。Tesla 執行長 Elon Musk 近日接受專訪時也表示，「電動車市場受到石油業的遊說介入大受打擊，政府也不願提供足夠吸引人的財政措施鼓勵。」

資料及圖片來源：[Smartertrends](#)