

# 防禦駕駛教戰

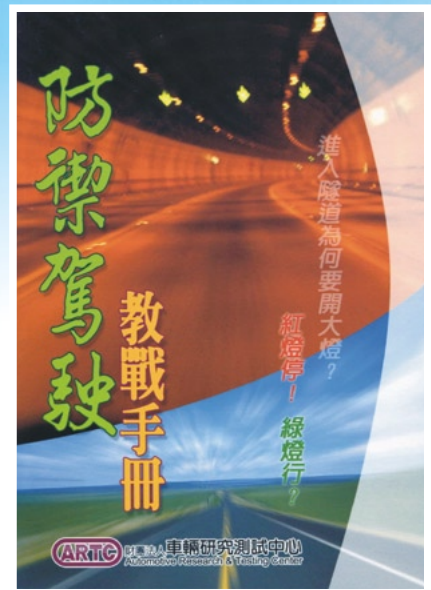
意外乃指意料之外，若能提昇用路人對交通情境的意料能力，則意外的發生自然降低。根據國內外文獻研究與統計，交通意外的發生絕多數與人為疏忽直接相關（90%以上），且此類人為疏忽與駕駛技術無直接關係，換言之，大多數意外事故是可以預防的。車輛/道路的設計雖是影響安全一個層面，但若駕駛人欠缺安全認知或作出不正確的控制，不論是設計再先進安全之車輛可能也無法避免因此所產生之意外。因此，有效地規範/約束用路人一直是交通安全之重要課題，但更重要的是訓練/教育用路人。

本中心針對國人常遇到又常疏忽之交通情境提出應有之危險認知編制防禦駕駛手冊（圖1：手冊封面），防禦駕駛乃強調以人的認知及危險預測為主軸的用路觀念，提醒駕駛人/用路人除了勿違規侵犯他人外，更應從目視/耳聽的察覺，近一步認知並預測接下來可能發生意外之情境，進而預先採取必要措施以避免事故的一種駕駛/用路哲學。廣義的防禦駕駛應用範圍不僅僅限於車輛駕駛人，尚包括如機車騎士、行人等等所有用路人。

以人為例，不要以為週遭的駕駛人均有看見我（如機車停紅燈時，不要停在後方汽車動線上），也不要以為他們均會遵守交通規則（如綠燈行，要注意是否有人會闖紅燈？），此種預測他人疏忽的用路哲學，正是防禦駕駛的重要精神。以路為例，國人常忽略的『進入隧道應開啓頭燈』，隧道內雖多有照明，但若能認知，萬一突然停電可能造成連環大車禍、救援困難、事故擴大等可能後果，自然在進入隧道前會開啓頭燈。此種從對環境的危險認知，進而遵守交通規則的一個動作，也是防禦駕駛另一種精神。

本手冊亦對車輛重要的動態特性加以說明，這些資料將有助於駕駛人更清楚了解車輛的運動原理、特性與限制，進而避免不當的使用車輛，對讀者在預測危險的能力有一定助益。

車輛事故的發生必有其因，降低事故的對策中，教育乃應是治本之道。最後，期許本手冊能提供國人在交通安全上發揮些微的教育功能，為國內交通安全的提昇盡一分心力。



▲ 圖1. 手冊封面

防禦駕駛手冊可於<http://www.artc.org.tw>網頁下載